



KONSEKVENSER

SAMMANFATTNING	92
INLEDNING	94
MILJÖKONSEKVENSER	96
AVSTÄMNING MOT MILJÖMÅL	104
SOCIALA KONSEKVENSER	108
EKONOMISKA KONSEKVENSER	110
OMRÅDESVISA KONSEKVENSER	112
UPPFÖLJNING & FRAMTIDA PLANERING	122

SAMMANFATTNING

Miljöbedömningen fokuserar på fördjupning av översiktsplan för skärgårdens konsekvenser för hälsa och säkerhet, riksintressen, naturvård, klimat och transporter. Även sociala och ekonomiska konsekvenser redovisas. Konsekvensbeskrivningen redovisar påverkan från planförslaget, nollalternativet och utformningsalternativet fritidshusbebyggelse.

Karlskrona skärgårds bebyggelseutveckling bygger i första hand på förtätning och komplettering av befintliga samhällen. Ny bebyggelse föreslås koncentreras till områden i närheten av befintlig bebyggelse eller som kompletteringar i redan befintliga områden.

Genom att koncentrera bebyggelsen till strategiska platser skapas underlag för kollektivtrafik och service. Samtidigt kan infrastruktur som vägar, vatten och avlopp nyttjas fullt ut. Förtätning av befintliga områden minskar även behovet av transporter. En koncentration av bebyggelsen gör också att delar med höga naturvärden kan bibehållas för växt- och djurlivet samt det rörliga friluftslivet.

En förutsättning för en ökad exploatering av Karlskrona skärgård är att vatten- och avloppsförsörjningen får en långsiktigt hållbar lösning i form av en kommunalt vatten och avlopp eller likvärdig lösning.

En del föreslagna utbyggnadsområden ligger lågt vilket gör att hänsyn till höjda havsvattennivåer och ökade flöden i vattendrag bör beaktas. För ny bebyggelse ska policy för lägsta grundläggningsnivå tillämpas.

Karlskrona skärgård omfattas av riksintressen för kulturmiljövård, friluftsliv, naturvård, fiske och totalförsvaret. Riksintresset för yrkesfisket som idag omfattar södra Saltö föreslås utvecklas så att nuvarande fiskehamn till viss del kompletteras med andrastadsfunktioner så som boende, kontor och grönska.

Riksintresset för yrkesfiske på Saltö behöver därför

definieras, så att de olika intressena kan samverka på Saltö utan att konflikt uppstår. Boende och stadsutveckling föreslås ske uppe på höjden och längs västra stranden, medan södra uddens platå bibehålls för fiskets intressen.

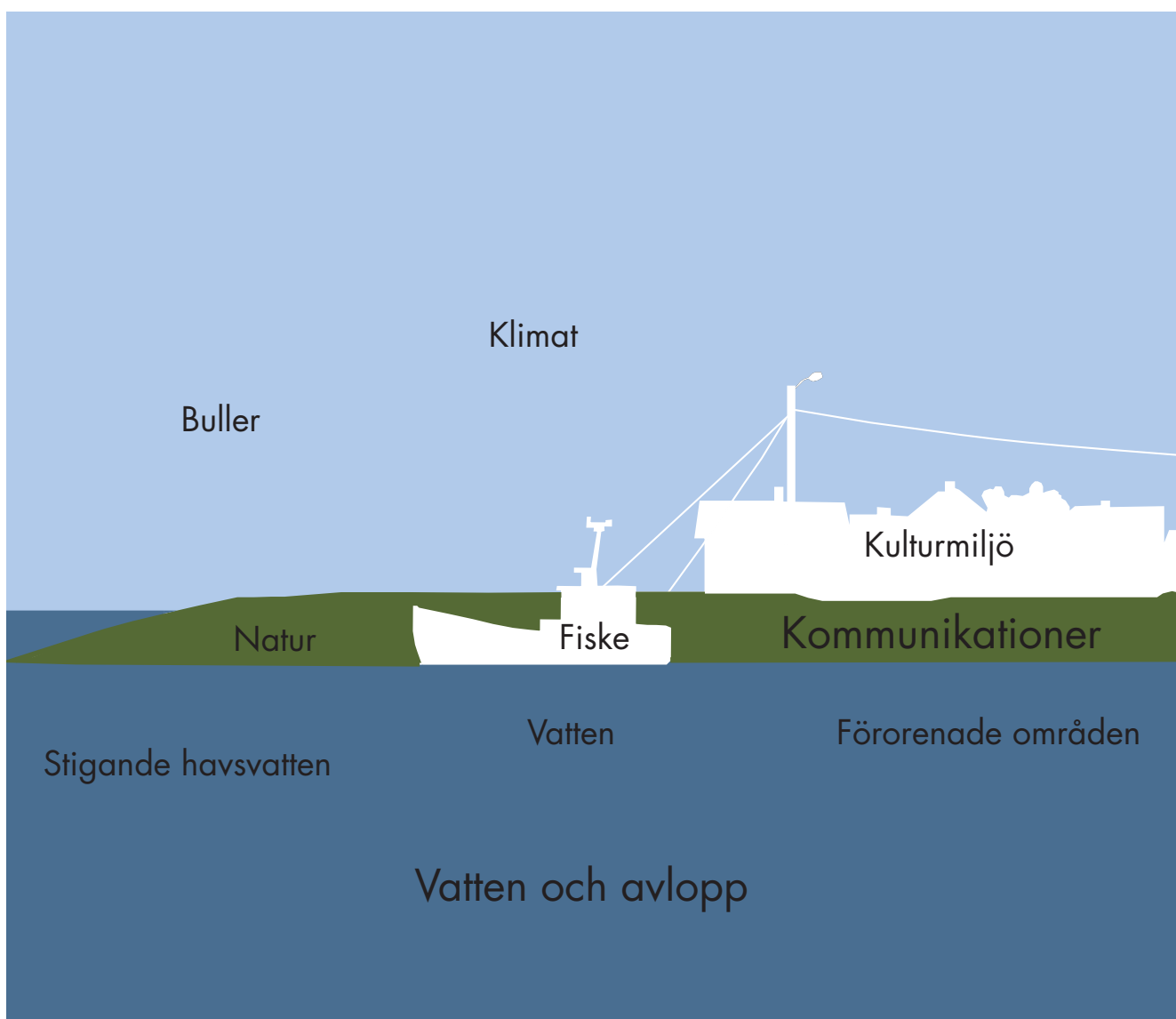
Påverkan av planförslaget kan vara både positiv och negativ. De konsekvenser som bedöms som störst vid en utbyggnad av planförslaget är vatten och avlopp och kommunikationer.

- En utbyggnad av vatten- och avloppsnätet samt åtgärdande av enskilda avlopp bidrar till att skapa bättre vatten och vattenkvalitet, att säkra grundvattentillgången samt att minska övergödningen till Östersjön.
- En utveckling av kommunikationer såsom kollektivtrafik samt gång- och cykelvägar bidrar till att skapa en hållbar utveckling. En utökning av kollektivtrafiken på vatten bidrar till att skapa en attraktivare kollektivtrafik som är mer konkurrenskraftig i förhållande till bilen. En utbyggnad av gång- och cykelnätet i Karlskrona skärgård bidrar till att göra cykeln till ett attraktivare färdmedel i förhållande till bilen.

En blandning av olika boendeformer bidrar till att olika målgrupper har möjlighet att bo kvar i ett område under livets olika skeden. Vid förtätning och komplettering av befintliga samhällen kan befintlig infrastruktur nyttjas vilket är ekonomiskt gynnsamt. Ökade kostnader för utökad kollektivtrafik, nya gång- och cykelvägar är en konsekvens av att Karlskrona kommun planerar för miljövänligare transportsätt.

Ny bebyggelse i kollektivtrafknära stråk och en utveckling av kollektivtrafiken genom bland annat kollektivtrafik på vatten skapar miljövinster och ger ökad valfrihet av transportmedel.

Fördjupning av översiktsplan för skärgården bedöms sammantaget ge positiva effekter i riktning mot miljömålen.



Miljökonsekvenserna för fördjupning av översiktsplan för skärgården summerade i en schematisk bild där de konsekvenser som bedöms som störst vid en utbyggnad av planförslaget står med störst text.

INLEDNING

Bakgrund och syfte

Översiktsplaner och fördjupningar av översiktsplaner bedöms alltid medföra betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken. Kommuner ska därför alltid göra en miljöbedömning av översiktsplaner och en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, ska upprättas.

Miljökonsekvensbeskrivningen är det dokument där den betydande miljöpåverkan identifieras, beskrivs, bedöms och åtgärder föreslås som minskar påverkan. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter så att en hållbar utveckling främjas.

Denna miljökonsekvensbeskrivning har en övergripande detaljeringsgrad liksom fördjupning av översiktsplan för skärgården. Miljökonsekvenser som kan uppstå vid ett genomförande av förslaget beskrivs och möjliga konflikter mellan intresseområden pekas ut.

I en översiktsplan eller en fördjupning av en översiktsplan ska även sociala och ekonomiska konsekvenser av planförslaget beskrivas. I den här konsekvensbeskrivningen finns även dessa konsekvenser med.

Miljökonsekvensbeskrivningen av fördjupning av översiktsplan för skärgården är ett beslutsunderlag och ska utgöra ett stöd i planeringsprocessen samt för framtida detaljplanering.

Samråd och avgränsning

Miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning och detaljeringsnivå ska samrådas med länsstyrelsen. Ett sådant samråd hölls med länsstyrelsen i Blekinge län den 25 februari 2013.

En miljökonsekvensbeskrivning ska behandla den mest betydelsefulla påverkan på människa och miljö som planens genomförande kan antas medföra. Slutsatsen av samrådet med länsstyrelsen var att fokus ska läggas på hälsa och säkerhet, riksintressen, naturmiljö, kulturmiljö, rekreation och friluftsliv, klimat och transporter.

Karlskrona kommun har även valt att mer detaljerat beskriva konsekvenserna för skärgården med följande delområden:

- Hasslö och Aspö
- Tjurkö och Sturkö
- Senoren och Möcklö
- Ytterön/Östra Hästholmen och östra skärgården
- Torhamn och Kristianopel

Den tidsmässiga avgränsningen för översiktsplanen är 20 år framåt i tiden.

Plan- och bygglagen (PBL)

Översiktsplanen ska utformas så att innebörden och konsekvenserna av den tydligt framgår.

Miljöbalken

När en myndighet eller kommun upprättar eller ändrar en plan eller ett program, som krävs i lag eller annan författning, skall myndigheten eller kommunen göra en miljöbedömning av planen, programmet eller ändringen, om dess genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planen eller programmet så att en hållbar utveckling främjas.

Planförslag

Bebyggelseutvecklingen i Karlskrona skärgård föreslås i första hand som komplettering av befintlig bebyggelse. Genom att koncentrera bebyggelsen till strategiska platser skapas underlag för kollektivtrafik och service. Samtidigt kan infrastruktur som vägar, vatten och avlopp nyttjas fullt ut. En koncentration av bebyggelsen till redan bebyggda områden bidrar även till att större naturområden kan bibehållas för det rörliga friluftslivet samt växt- och djurlivet.

Inom bebyggelseområdena ska olika funktioner som bostäder, arbetsplatser och service vara integrerade med varandra för att skapa levande skärgårdssamhällen.

Ny bebyggelse föreslås framförallt till norra Tjurkö och norra Sturkö i anslutning till förslagen skärgårdsspendel mellan Trossö-Verkö-Tjurkö (Herrgårdsviken)-Sturkö (Sanda och Bredavik) året om. Stora delar av östra skärgården avses att bevaras med hänsyn till det rörliga friluftslivet samt områden höga natur- och kulturvärden.

Som en del i en större infrastrukturensatsning föreslås servicepunkter strategiskt lokaliserade utmed farlederna inomskärs såsom Västra Hästholmen vid Hasslö, Lökanabben på Aspö, Herrgården på Tjurkö, Säljö, Brofästet på Senoren och Torhamns hamn. Syftet är att skapa ett nätverk av hamnar och servicepunkter i Karlskrona skärgård för att skapa förutsättningar för turistmål och en effektiv och hållbar infrastruktur på vattnet.

Gång- och cykelvägarna föreslås byggas ut för att skapa trafiksäkra förbindelser samt för att knyta samman öarna på ett bättre sätt. Fler gång- och cykelvägar uppmuntrar till cykelpendling och gör även att de som inte har möjlighet att köra bil ska kunna förflytta sig på ett trafiksäkert sätt.

En förutsättning för en ökad exploatering av Karlskrona skärgård är att vatten- och avloppsförsörjningen får en långsiktigt hållbar lösning i form av kommunalt vatten och avlopp eller likvärdig lösning.

Södra Saltö föreslås utvecklas så att nuvarande fi skehamn till viss del kompletteras med andrastadsfunktioner så som boende, kontor och grönska. Riksintresset för yrkesfiske på Saltö behöver därför definieras, så att de olika intressena kan samverka på Saltö utan att konflikt uppstår. Boende och stadsutveckling föreslås ske uppe på höjden och längs västra stranden, medan södra uddens plåt bibehålls för fiskets intressen.

Alternativ

En MKB ska innehålla alternativen som ska fungera som en referens för att kunna bedöma miljökonsekvenserna av planförslaget.

Miljökonsekvensbeskrivningen behandlar förutom planförslaget även ett nollalternativ och ett utformningsalternativ. Störst fokus ligger på planförslaget vid beskrivning av konsekvenserna medan nollalternativet och utformningsalternativet behandlas så långt som en jämförelse är möjligt.

Nollalternativ

Nollalternativet innebär en fortsatt markanvändning och en utveckling av bebyggelsen på samma sätt som sker i dagsläget. Det betyder att ny bebyggelse tillkommer utspjätt på öarna och det som styr, i stort sett, är var det finns kommunalt vatten och avlopp eller likvärdig lösning.

En utspridd bebyggelse ger sämre förutsättningar för kollektivtrafik och annan service. Det ger ett ökat bilberoende som i sin tur exkluderar dem som inte har möjlighet att köra bil. Bilanvändningen innebär en belastning på miljön.

Med spridd bebyggelse är det mer kostsamt att ansluta till kommunalt vatten och avlopp. Ett ej fungerande avlopp bidrar till dålig vattenkvalitet med övergödning och igenväxning av havsvikar med mera som följd.

En utspridd bebyggelse ger också begränsningar för det rörliga friluftslivet.

Utformningsalternativ fritidshusbebyggelse

Utformningsalternativ fritidshusbebyggelse innebär att ny fritidshusbebyggelse tillkommer utspjätt framförallt utmed kusterna. Ny fritidshusbebyggelse bidrar inte till ett förbättrat serviceunderlag året om i skärgården, vilket är viktigt för befintlig service såsom livsmedelsaffär och skola.

Utformningsalternativet fritidshusbebyggelse innebär en nedåtgående spiral med ett litet underlag för kollektivtrafik, skola och annan basservice. Det blir dessutom en ojämn belastning av systemen med mycket människor på sommaren och få människor vintertid.

En utspridd bebyggelse ger också begränsningar för det rörliga friluftslivet.

MILJÖKONSEKVENSER

Detta kapitel beskriver förutsättningar, förändringar samt effekter och konsekvenser av planförslaget på de miljökonsekvenser som bedöms ha den mest betydelsefulla påverkan.

Hälsa och säkerhet

Buller

Förutsättningar

I Karlskrona skärgård finns militära skjutfält och övningsområden på Bollöarna, Tjurkö och Öppenskar. I Torhamn finns även ett övnings-skjutfält. Dessa skjut- och övningsområden medför en bullerpåverkan på östra Hasslö, västra Aspö, södra Tjurkö, södra Sturkö, Ytterön/Östra Hästholmen och östra skärgården.

Förändringar

Ingen ny störningskänslig bebyggelse föreslås inom området som överskrider riktvärdet för buller från Försvarsmakten. Ny icke störningskänslig bebyggelse såsom verksamheter och tillfälligt boende (övernattningsmöjligheter) kan dock medges.

Effekt och konsekvens

Buller påverkar hälsan och möjligheten till god livsmiljö. För att inte fler människor ska bli utsatta för höga bullernivåer från Försvarsmaktens skjutfält och övningsområden så föreslås ingen ny störningskänslig bebyggelse inom samrådsområdet som har höga bullervärden.

Nollalternativ och utformningsalternativet utgör ingen skillnad i jämförelse med planförslaget då buller från militära skjutfält inte hänger samman med förslaget för fördjupning av översiktsplan för skärgården.

Förorenade områden

Förutsättningar

Misstänkt förorenade områden finns på Hasslö, Aspö, Sturkö, Senoren, i Torhamn och i Kristianopel.

Förutom de av länsstyrelsen identifierade, misstänkta förorenade områdena finns sannolikt ett flertal mindre områden som är förorenade av ämnen från bottenbåtfärger. Det kan röra sig om områden på land, nära vattnet samt sediment i strandnära områden.

Förändringar

Ny bebyggelse i Karlskrona skärgård kan komma att tillkomma inom förorenade områden. En utveckling av hamnarna kan innebära muddring.

Effekt och konsekvens

En exploatering av ett område kan innebära att en undersökning och eventuell efterbehandling sker tidigare än vad som annars varit fallet. Förorenade områden som inte kommer att saneras inom planperioden kommer att fortsätta att påverka människor, växter och djur negativt.

Vid exploatering av förorenade områden måste föroreningssituationen utredas. Det är särskilt viktigt att beakta risken av föroreningar vid muddring. Om sedimenten är förorenade måste särskilda åtgärder vidtas för att förhindra negativ miljöpåverkan i samband med muddringsarbeten. Hur muddringsmassorna ska hanteras får avgöras utifrån föroreningsinnehållet och förhållandena på platsen. Muddring kräver anmälan till länsstyrelsen eller tillstånd av Mark- och miljödomstolen.

Nollalternativ och utformningsalternativet utgör ingen skillnad i jämförelse med planförslaget då förorenade områden inte hänger samman med förslaget för fördjupning av översiktsplan för skärgården.

Farligt gods

Förutsättningar

Transporter av farligt gods i Karlskrona skärgård utgörs framför allt av transporter till havs och framför allt av färjetrafiken till och från Polen samt av Försvarsmaktens transporter. Trafiken till Verkö och Handelshamnen passerar genom Karlskrona skärgård, mest frekvent

trafik går i Aspösund mellan Aspö och Tjurkö. Farligt godstransporter förekommer även på vägarna och då speciellt till bensinmackar/pumpar som finns på Hasslö, Aspö, Sturkö och Möcklö. Tankningsmöjlighet av båtar finns i Kristianopel och Sandhamn.

Förändringar

Färjetrafiken ökar liksom storlek på fraktfartyg och mängden gods. Farligt godstransporter på vägarna antas öka i och med fler boende i Karlskrona skärgård samt med förslaget om fler tankmöjligheter i hamnarna. Bränslefyllning föreslås utvecklas i Garpahamnen.

Effekt och konsekvens

En fartygsolycka kan få stora konsekvenser för Karlskrona kommun som helhet samt för skärgården i synnerhet. Fler transporter av farligt gods på vägarna ökar sannolikheten att en olycka händer.

Nollalternativet och utformningsalternativet berörs på samma sätt som planförslaget då en utveckling av transporter till havs inte hänger samman med planförslaget till fördjupning av översiktsplan för skärgården. Alternativen innebär mindre farligt gods på land då alternativen inte innehåller förslag om nya tankningsmöjligheter.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan

Karlskrona kommun har en oljeskyddsplan som syftar till att stärka beredskapen om en olycka till havs skulle inträffa.

Naturmiljö

Områden med höga naturvärden

Förutsättningar

I Karlskrona skärgård finns förutom riksintresse för naturvård även ett antal naturreservat, Natura 2000-områden, områden med landskapsbildskydd och ekologiskt särskilt känsliga områden. I skärgården finns även fågel- och sälskyddsområden.

Förändringar

Planens utgångspunkt är att i första hand bygga vidare på nuvarande markanvändning och att förtäta inom befintliga bebyggelseområden. Det bidrar till att i första hand inte ta ny naturmark i anspråk vid ny bebyggelse och på så sätt bevaras större opåverkade områden.

Effekt och konsekvens

Tillgången till grönområden har stor betydelse för folkhälsa, god livsmiljö och biologisk mångfald. Inget föreslaget utbyggnadsområde tangerar områden klassade som natur med höga naturvärden eller natur med mycket höga naturvärden.

Nollalternativet och utformningsalternativet riskerar att påtagligt skada naturvärdena då bebyggelsen är mer utspridd.

Jordbruksmark

Förutsättningar

Jordbruket i Karlskrona skärgård är koncentrerat till storöarna, men finns även på Ytterön och Östra Hästholmen. På Senoren och Möcklö finns de bästa förutsättningarna för jordbruk då förhållandena liknar det angränsande fastlandet. På övriga öar är jordmänen magrare och gårdarna ofta mindre.

Förändringar

Föreslagna utbyggnadsområden tas i stort hänsyn till befintlig jordbruksmark. Ny föreslagen bebyggelse på norra Tjurkö och norra Sturkö föreslås dock delvis på jordbruksmark.

Effekt och konsekvens

Med anledning av jordbruksmarkens strategiska läge på norra Tjurkö och norra Sturkö är bedömningen att det är viktigare att utveckla områdena för bostäder för att skapa ett underlag till föreslagen båtpendel. En båtpendel ger bra kommunikationer och en levande skärgård.

Nollalternativet och utformningsalternativet innebär en spridd bebyggelse vilket även kan påverka jordbruksmarken.

Strandskydd

Förutsättningar

Strandskyddet omfattar land- och vattenområden 100 meter från strandlinjen vid hav, sjöar och vattendrag i stort sett i hela Sverige. På ett antal platser i Karlskrona skärgård är strandskyddet även utvidgat till högst 300 meter.

I strandskyddsområden är det bland annat förbjudet att uppföra nya byggnader. Undantag kan dock ges om det finns särskilda skäl.

Hamnarna Garpahamnen, Sandhamn, Torhamns hamn och Kristianopels hamn omfattas inte av strandskydd då det är upphävt genom detaljplanläggning.

Förändringar

Föreslagna utbyggnadsområden har tagit hänsyn till strandskyddet. Bebyggelse inom område med strandskydd föreslås dock på norra Sturkö då områdena ligger strategiskt för att skapa underlag till föreslagen skärgårdspendel. Det kräver dock dispens från strandskyddet. En utveckling av hamnarna med exempelvis övernattningsmöjligheter kräver även dispens från strandskyddet, förutom för de hamnar som redan undantagits.

Effekt och konsekvens

Vid en mer detaljerad planering är det viktigt att lägga stor vikt på allmänhetens fortsatta tillgänglighet till dessa strandnära områden.

Nollalternativet och utformningsalternativet innebär en mer spridd bebyggelse. Mer fritidshusbebyggelse utmed vattnet innebär en större påverkan på strandskyddet.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan

Det är viktigt att lägga stor vikt vid allmänhetens fortsatta tillgänglighet till strandnära områden vid en mer detaljerad planering.

Landskapsbildsskydd

Förutsättningar

Karlskrona skärgård har ett antal områden som är skyddade med så kallat landskapsbildsskydd. Dessa är norra Ytterön, delar av östra Hästholmen, Inlängan, Stenshamn, Utlängan, södra Ungskär och Långören.

Förändringar

Planens utgångspunkt är att i första hand bygga vidare på nuvarande markanvändning och att förtäta inom befintliga bebyggelseområden.

Effekt och konsekvens

Koncentrerad bebyggelse bidrar i första hand till att inte ta ny naturmark i anspråk vid ny bebyggelse och på så sätt bevaras större opåverkade områden eller områden med landskapsbildsskydd.

Nollalternativet och utformningsalternativet påverkar landskapsbildsskyddet mer med utspridd bebyggelse.

Rekreation och friluftsliv

Förutsättningar

Sydvästra Hasslö, södra Sturkö, Senoren, Ytterön/Östra Hästholmen och östra skärgården omfattas av riksintresse för friluftsliv.

Förändringar

Planens utgångspunkt är att i första hand bygga vidare på nuvarande markanvändning och att förtäta inom befintliga bebyggelseområden.

Effekt och konsekvens

Koncentrerad bebyggelse bidrar i första hand till att inte ta ny naturmark i anspråk vid ny bebyggelse och på så sätt bevaras större opåverkade områden.

Tillgången till grönområden har stor betydelse för folkhälsa, god livsmiljö och biologisk mångfald. Det är även viktigt att värna om allmänhetens tillgänglighet till stränder, både för närboende, gästande båtar och för det rörliga friluftslivet.

Nollalternativet och utformningsalternativet påverkar rekreation och friluftsliv mer då bebyggelse är mer utspridd.

Vattenmiljö

Vatten och vattenkvalitet

Förutsättningar

År 2009 fastställdes miljö kvalitetsnormer (MKN) för vattenförekomster inom södra Östersjöns vattendistrikt. Normerna är juridiskt bindande styrmedel i miljöbalken och plan- och bygglagen. De uttrycker den kvalitet en vattenförekomst ska uppnå vid en viss tidpunkt. Utgångspunkten är att sjöar, vattendrag och kustvatten ska uppnå god ekologisk och kemisk ytvattenstatus senast år 2015. Även grundvatten ska uppnå god kvantitativ och kemisk grundvattenstatus senast år 2015.

Fördjupning av översiktsplan för skärgården berör 16 ytvattenförekomster i Karlskrona skärgård. Vattenområden innanför storöarna är extra känsliga.

Förändringar

En förutsättning för en ökad exploatering av Karlskrona skärgård är att ny bebyggelse ansluts till kommunalt vatten- och avlopps nät. För ett fåtal enskilt belägna bostäder kan enskilda avloppsanläggningar med hög reningsförmåga accepteras.

Fler boende i skärgården bidrar sannolikt till en ökad båttrafik och föreslagen båtpendel ökar trafik på vattnet.

Effekt och konsekvens

Vatten påverkas av avlopps- och dagvatten, luftföroreningar, markanvändning, reglering, utdikning, vägar med mera. Med kommunal vatten- och avloppsförsörjning får vatten- och avloppsförsörjningen en långsiktigt hållbar lösning. Grundvattentillgången säkras och övergödningen av Östersjön minskas. Den inre skärgården kommer dock att påverkas något mer av utläppen från Koholmen då fler hushåll ansluts.

Mer båttrafik samt båtpendeln leder till mer utsläpp i havet.

Nollalternativet och utformningsalternativet bidrar till en kostsam VA anslutning i och med att bebyggelsen är utspridd. Inget av förslagen innehåller en båtpendel och därav inga utsläpp till havet som följd.

Vatten och avlopp

Förutsättningar

På Hasslö omfattas nästan all bebyggelse av kommunalt vatten och avlopp och på Aspö är det kommunala VA-nätet utbyggt på östra delen av ön. På Sturkö finns i vissa

områden antingen kommunalt VA-nät eller VA-nät som drivs i föreningars regi. Även Torhamn och Kristianopel har kommunalt vatten och avlopp.

Idag är 45 000 personer anslutna till Koholmens reningsverk, men verket har tillstånd för 59 000 personer.

Delar av Aspö, Tjurkö, delar av Sturkö, Senoren, Möcklö, Ytterön/Hästholmen och östra skärgården har idag inget kommunalt, eller på annat sätt gemensamt, avloppsnät. Hasslö, östra Aspö, Sanda och Kullen på Sturkö, Ytterön/Östra Hästholmen har kommunalt vatten. Tappställen med kommunalt vatten finns även på Tjurkö, Inlängen, Stenshamn, Ungskär och Långören.

En stor del av hushållen i Karlskrona skärgård har enskilt avlopp eller är anslutna till mindre, gemensamma avloppsanläggningar. Dessa uppvisar ofta problem med dåligt fungerande infiltrationer, förorenat grundvatten och påverkan på lokala vattentäkter, grundvatten och havet.

Förändringar

En förutsättning för en ökad exploatering av Karlskrona skärgård är att ny bebyggelse ansluts till kommunalt vatten och avlopp. För ett fåtal ensligt belägna bostäder kan enskilda avloppsanläggningar med hög reningsförmåga komma i fråga.

På öarna i östra skärgården är förutsättningarna för att ta om hand avloppsvatten dåliga, med bergiga förhållanden och omedelbar närhet till havet. Att anlägga ett gemensamt avloppsnät och pumpa avloppsvattnet till reningsverket i Torhamn skulle bli mycket kostsamt. Sannolikt måste någon typ av lokal lösning komma till stånd innan ny bebyggelse får tillkomma. På Utlängen kan det dock vara möjligt att anlägga enskilda avloppsansläggningar utan oacceptabel påverkan på miljön.

Ett ökat antal helårsboende i områden där kommunalt vatten och avlopp saknas kan medföra en ökad belastning på enskilda avlopp och ökad övergödning av havet. Cirka 60 % av undersökta enskilda avlopp uppvisar idag brister, vilket kan leda till bland annat påverkan på lokala vattentäkter. Många enskilda avlopp har bristfällig funktion och orsakar utsläpp till grundvatten och till havet.

Effekt och konsekvens

Med kommunalt vatten och avlopp får vatten- och avloppsförsörjningen en långsiktigt hållbar lösning. Grundvattentillgångar säkras samtidigt som övergödningen till Östersjön minskas. En ökad exploatering kan ge förutsättningar att även anslutna

befintlig bebyggelse till kommunalt vatten och avlopp. Koholmen har kapacitet till att fler avlopp kan anslutas till reningsverket.

Nollalternativet och utformningsalternativet bidrar till en kostsam VA anslutning i och med att bebyggelsen är utspridd.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan

Anslutning av befintlig och ny bebyggelse till kommunalt vatten- och avloppsnät. Förbättring/ombyggnad av befintliga enskilda avlopp.

Kulturmiljö

Områden med höga kulturvärden

Förutsättningar

I Karlskrona skärgård omfattas stenhuggeriet på Tjurkö, östra skärgården, Hallarumsviken och Kristianopel av riksintresse för kulturmiljövård.

I skärgården finns även en mängd byggnadsminnen, varav ett antal är kopplade till världsarvet Örlogsstaden Karlskrona. Västernäs och Torp på Senoren samt Ytterön/Östra Hästholmen ingår även i kulturmiljöer av särskilt värde.

Förändringar

Planförslaget föreslår en utveckling av särskilda målpunkter för båtturen turism utmed de större farlederna. Ny bebyggelse föreslås inom riksintresset för kulturmiljövård på Tjurkö.

Områdesbestämmelser föreslås tas fram för Östra Hästholmens by, Inlängen, Stenshamn, Utlängen, Ungskär, Långören för att skydda och utveckla den värdefulla bebyggelsemiljön. För Kristianopel föreslås att ett stadsmiljöprogram tas fram.

Effekt och konsekvens

Målpunkter för båtturen turism medför att Karlskronas kulturmiljöer synliggörs bättre, vilket kan locka fler turister till Karlskrona skärgård. Detta kommer troligen leda till att fler besöker kulturmiljöerna vilket bidrar till ett ökad slitage. Ett synliggörande av kulturmiljöerna med besökande kan även bidra till bevarande och underhåll av miljöerna.

Områdesbestämmelser och stadsmiljöprogram bidrar till att utveckla de kulturhistoriska miljöerna.

Med *Nollalternativet* och *utformningsalternativet* fortsätter den spridda bebyggelsen och inget nytt koncentrerat område tillkommer på Tjurkö inom riksintresseområdet.

Klimat

Stigande havsvattennivåer

Förutsättningar

Många av öarna i Kalskrona skärgård framförallt i den östra delen och Kristianopel ligger lågt i förhållande till medelhavsnivån och är därmed särskilt känsliga för stigande havs-vattennivåer. Karlskrona kommun har en policy om lägsta grundläggningsnivå med hänsyn till havsnivå-förändringar.

Förändringar

Havsvattennivån i södra Sverige förväntas stiga till max 278 cm eller minst 176 cm enligt scenarierna för stigande havsvattennivå fram till år 2100. Stigande havsnivåers påverkan på befintlig bebyggelse och infrastruktur förväntas bli stor på flera områden.

Effekt och konsekvens

Stora delar av öarna i östra skärgården och Kristianopel riskerar att svämmas över vid en höjd havsvattennivå, oavsett scenario. Ny bebyggelse i särskilt utsatta områden kräver särskilda åtgärder.

Infrastruktur är samhällsviktig och en översvämning kan ge upphov till allvarliga konsekvenser för samhället. Exempel på sådan infrastruktur är energiförsörjning, teknisk infrastruktur, VA-system, hamnar med mera.

Stigande havsvattennivåer kommer även att medföra svårigheter att angöra öarna då hamnarna påverkas.

Nollalternativet och utformningsalternativet berörs på samma sätt som planförslaget av stigande havsvattennivåer, då det inte hänger samman med planförslaget. Med mer bebyggelse längs med kusten som finns i utformningsalternativet blir dock bebyggelsen extra utsatt vid stigande havsvattennivåer.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan

Uppdatera policy för lägsta grundläggningsnivå enligt nya prognoser.

Hushållning med naturresurser

Förutsättningar

Idag tillkommer bebyggelsen utspritt på öarna i Karlskrona skärgård.

Förändringar

Fördjupning av översiktsplan för skärgården föreslår i första hand förtätning av befintliga bebyggelseområden och större utbyggnadsområden i anslutning till befintlig bebyggelse. En utveckling av gång- och cykelvägar i skärgården bidrar till att skapa ett sammanhängande gång- och cykelnät till viktiga målpunkter. Kollektivtrafiken föreslås byggas ut med en skärgårdspendel.

Effekt och konsekvens

Med en koncentration av ny bebyggelse skapas ett större underlag till den kommersiella och offentliga servicen. Det minskar också behovet av energi och transporter. Med en förbättrad kollektivtrafik skapas miljövinster och ökad valfrihet av transportmedel.

En satsning på en skärgårdspendel skapar snabbare och effektivare transporter samtidigt som de är mer miljövänliga. Skärgårdspendeln medför även en attraktivare kollektivtrafik då det finns mycket tid att spara jämfört med landburen kollektivtrafik.

Ett utvecklat gång- och cykelnät bidrar även till att göra cykeln till ett attraktivt alternativ till bilen vilket minskar miljöpåverkan.

Nollalternativet och utformningsalternativet innebär att det finns svårigheter att ordna bra kollektivtrafik som kan bli konkurrenskraftig gentemot bilkörning.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan

Koncentrerad bebyggelse bidrar till ett bättre hushållning med naturresurser.

Kommunikationer

Kollektivtrafik

Förutsättningar

Sturkö och Tjurkö trafikeras idag av buss där resetiden mellan Tjurkö-Sturkö-Trossö är cirka 60-50 minuter.

Förändringar

Fördjupning av översiktsplan för skärgården föreslår en koncentration av bebyggelsen till strategiska lägen som kan kollektivtrafikförsörjas. För att skapa snabbare arbetspendling året om föreslås en skärgårdspendel mellan Trossö, Verkö, Tjurkö (Herrgårdsviken) och Sturkö (Sanda och Bredavik). En skärgårdspendel är även ur miljösynpunkter mer effektiv än buss alternativt bil då avståndet mellan Tjurkö/Sturkö och Trossö är kortare vattenvägen än landvägen.

Effekt och konsekvens

Med en koncentration av ny bebyggelse skapas ett större underlag för förbättrad kollektivtrafik, vilket skapar miljövinster och en ökad valfrihet av transportmedel.

En satsning på en skärgårdspendel skapar snabbare och effektivare transporter. Skärgårdspendeln medför även en attraktivare kollektivtrafik då det finns mycket tid att spara jämfört med landbaserad kollektivtrafik.

Nollalternativet och utformningsalternativet innebär utspridd bebyggelse vilket gör att många får längre till kollektivtrafiken och att det därmed blir svårare att ordna bra kollektivtrafik som kan bli konkurrenskraftig gentemot bilkörning.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan

En fortsatt utveckling av kollektivtrafiken.

Gång- och cykel

Förutsättningar

Idag finns separata gång- och cykelvägar längs kortare sträckor i Karlskrona skärgård.

Förändringar

En utveckling av gång- och cykelvägar i Karlskrona skärgård bidrar till att skapa ett sammanhängande gång- och cykelnät till viktiga målpunkter.

Effekt och konsekvens

Ett separat gång- och cykelnät bidrar till ökad trafiksäkerhet för gående och cyklister i Karlskrona skärgård. Ett utvecklat gång- och cykelnät bidrar även till att göra cykeln till ett attraktivt alternativ till bilen, vilket minskar miljöpåverkan och tillgängliggör skärgården för fler människor.

Nollalternativet och utformningsalternativet innebär att nya cykelvägar inte upplevs lika konkurrenskraftiga gentemot bilen då avståndet mellan bebyggelse är lång på grund av spridd bebyggelse. Detta leder till ett fortsatt stort bilberoende.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan

En fortsatt utbyggnad av gång- och cykelvägnätet i Karlskrona skärgård.

Sjöfarts- och transittrafik

Förutsättningar

Sjöfarts- och transittrafik till Verkö och Handelshamnen passerar genom Karlskrona skärgård. Mest frekvent trafik finns i Aspösund mellan Aspö och Tjurkö.

Förändringar

Färjetrafiken mellan Sverige och Polen förväntas fortsätta öka under planperioden. Utbyggnad av Verköbanan bidrar till att godstrafik kan transporteras på järnväg. Färjetrafiken ökar liksom storlek på fraktfartyg och mängden gods.

Effekt och konsekvens

En utveckling av föreslagen skärgårdspendel bedöms inte påverka sjöfarts- eller transittrafiken. Hur handelssjöfarten för sjöfart kommer att påverkas av förslaget med skärgårdspendel kommer att analyseras

vidare i arbete med skärgårdspendeln, vilket kommer att hanteras i eget projekt.

Nollalternativet och utformningsalternativet berörs på samma sätt som planförslaget då en utveckling av sjöfarts- och transittrafiken ej hänger samman med fördjupning av översiktsplan för skärgården. Däremot så tillkommer ingen skärgårdspendel året om till Tjurkö och Sturkö i alternativen.

Riksintressen

Yrkesfiske

Förutsättningar

Riksintresset för yrkesfiske i Karlskrona är i dagsläget lokaliserat till södra Saltö.

Förändringar

Södra Saltö föreslås utvecklas så att nuvarande fiskehamn till viss del kompletteras med andrastadsfunktioner så som boende, kontor och grönska. Riksintresset för yrkesfiske på Saltö behöver därför definieras, så att de olika intressena kan samverka på Saltö utan att konflikt uppstår. Boende och stadsutveckling föreslås ske uppe på höjden och längs västra stranden, medan södra uddens plåtå bibehålls för fiskets intressen.

Effekt och konsekvens

En förändring av riksintresset bedöms inte påverka riksintresset då funktionen kvarstår.

Nollalternativet och utformningsalternativet berörs på samma sätt som planförslaget.

Vindkraft

Förutsättningar

I Karlskrona kommun finns ett riksintresseområde för energiproduktion, Trolleboda vindkraftspark i Kalmarsund.

Förändringar

Ingen förändring av riksintresset föreslås.

Nollalternativet och utformningsalternativet utgör ingen skillnad i jämförelse med planförslaget.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har stora intressen i Karlskrona skärgård. Verksamheten bedrivs på Kungsholms fort samt vid ett antal övnings- och skjutfält såsom Bollö, Tjurkö och Torhamn samt ett övningsfält på Öppenskär. Även Karlskrona inre skärgård används som övningsfält. Skjutområdena medför vid en användning en bullerpåverkan på omgivande bebyggelse.

Förändringar

Ingen ny störningskänslig verksamhet får tillkomma inom områden som påverkas av höga bullernivåer från övnings- och skjutområdena och som överskrider riktvärdena.

Effekt och konsekvens

I vissa delar av Karlskrona skärgård kan militär verksamhet påverkas negativt av enstaka byggnationer. Inom sådana områden samråder Karlskrona kommun med Försvarsmakten i alla plan- och bygglovärenden. Riksintresset för totalförsvaret bedöms därmed inte påverkat.

Nollalternativet och utformningsalternativet påverkas på samma sätt som planförslaget.

Naturvård

I Karlskrona skärgård finns sju områden av riksintresse för naturvård; Aspö, Skärva - Danmarksfjärden - Nättrabyån, Hallarumsviken - Möcklö - Kyrkfjärden, Blekinges östkust, Torhamns skärgård, Södra Sturkö och Västra Hasslö.

Förändringar

Viss kompletteringsbebyggelse föreslås i östra skärgården vilken ligger inom riksintresseområdet.

Effekt och konsekvens

Den föreslagna bebyggelse rör sig enbart om komplettering i anslutning till befintlig bebyggelse. Detta bedöms som förenligt med riksintresset då inga nya marker tas i anspråk.

Nollalternativet och utformningsalternativet medför risk för stora konsekvenser för naturvärden på grund av spridd bebyggelse.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan

En koncentrerad bebyggelse gör att områden med höga naturvärden kan bibehållas för växt- och djurlivet samt för det rörliga friluftslivet.

Friluftsliv

I Karlskrona skärgård finns två områden av riksintresse för friluftslivet; Listerby skärgård-Södra Hasslö och Hallarumsviken - Torhamns skärgård.

Förändringar

Ny bebyggelse föreslås inom riksintresseområdet på Senoren, Ytterön/Östra Hästholmen och i östra skärgården.

Effekt och konsekvens

På Senoren föreslås dels att bebyggelsen koncentreras i befintliga lägen, dels som nya bebyggelsegrupper. Detta bedöms som en måttlig påverkan på riksintresset.

På Ytterön/ Östra Hästholmen och i östra skärgården koncentreras ny bebyggelse i befintliga lägen, vilket bidrar till att ytterst lite ny mark tas i anspråk. Detta bedöms inte påverka riksintresset.

Nollalternativet och utformningsalternativet medför risk för stora konsekvenser på riksintresset för friluftsliv då bebyggelsen är utspridd.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan

En koncentrerad bebyggelse gör att områden med höga naturvärden kan bibehållas för växt- och djurlivet samt för det rörliga friluftslivet.

Kulturmiljö

Förutsättningar

I Karlskrona skärgård finns fyra områden av riksintresse för kulturmiljö. Dessa områden är Tjurkö stenhuggeri, östra skärgården i Blekinge, Hallarumsviken och Kristianopel.

Förändringar

Planen föreslår ny bebyggelse inom riksintresseområde för kulturmiljö på Tjurkö, Ytterön/Östra Hästholmen och östra skärgården.

Områdesbestämmelser föreslås tas fram för Östra Hästholmens by, Inlängan, Stenshamn, Utlängan, Ungskär och Långören för att utveckla och skydda den värdefulla bebyggelsemiljön. För Kristianopel föreslås att ett stadsmiljöprogram tas fram.

Effekt och konsekvens

Bevarandeintresset och utvecklingsintresset bedöms vara förenligt med riksintresset för kulturmiljö. Stor omsorg behöver dock ägnas åt bebyggelsens placering och utformning.

Områdesbestämmelser och stadsmiljöprogram stärker skyddet av bebyggelsen i Hästholmens by, på Inlängan, Stenshamn, Utlängan, Ungskär, Långören och i Kristianopel.

Med *Nollalternativet och utformningsalternativet* fortsätter den spridda bebyggelsen och ingen ny bebyggelse tillkommer på Tjurkö inom riksintresseområdet.

Åtgärder för att minska miljöpåverkan

Ny bebyggelse ska tydligt integreras med den omgivande skärgårdsmiljön med bibehållen karaktär.

Områdesbestämmelser ska tas fram för Hästholmens by, Inlängan, Stenshamn, Utlängan, Ungskär och Långören samt ett stadsmiljöprogram för Kristianopel.

Sjöfart

Förutsättningar

I Karlskrona kommun finns hamnar och farleder samt ett område i fjärden väster om Tjurkö som är ett djupt skyddat läge, uppläggningsplats för urdriftstagna fartyg som är klassade som riksintressen för sjöfarten. Även riksintresset för Karlskrona hamn sträcker sig in i området.

Förändringar

En utveckling av föreslagen skärgårdspendel går delvis i farled som nyttjas av handelssjöfarten.

Effekt och konsekvens

En utveckling av skärgårdspendel i farleden bedöms inte påverka riksintresset då båttrafiken är i begränsad omfattning. Hur handelssjöfarten och riksintresset för sjöfart kommer att påverkas av förslaget med skärgårdspendel kommer att analyseras vidare i arbete med skärgårdspendeln, vilket kommer att hanteras i eget projekt.

Nollalternativet och utformningsalternativet berörs på samma sätt som planförslaget då en utveckling av sjöfarts- och transittrafiken ej hänger samman med fördjupningen av översiktsplanen för skärgården. Däremot så tillkommer ingen skärgårdspendel året om till Tjurkö och Sturkö i alternativen.

AVSTÄMNING MOT MILJÖMÅL

Riksdagen har antagit mål för miljökvaliteten inom 16 områden. Målen beskriver den kvalitet och tillstånd för Sveriges miljö-, natur- och kulturresurser som är ekologiskt hållbara på lång sikt.

1. Begränsad klimatpåverkan
2. Frisk luft
3. Bara naturlig försurning
4. Giftfri miljö
5. Skyddande ozonskikt
6. Säker strålmiljö

7. Ingen övergödning
8. Levande sjöar och vattendrag
9. Grundvatten av god kvalitet
10. Hav i balans samt levande kust och skärgård
11. Myllrande våtmarker
12. Levande skogar
13. Ett rikt odlingslandskap
14. Storslagen fjällmiljö
15. God bebyggd miljö
16. Ett rikt växt- och djurliv



1.



2.



3.



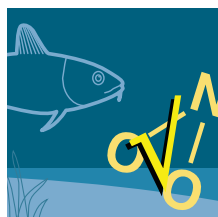
4.



5.



6.



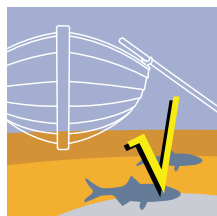
7.



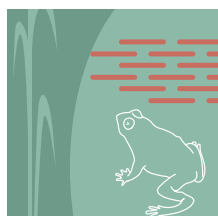
8.



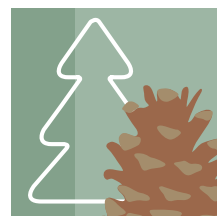
9.



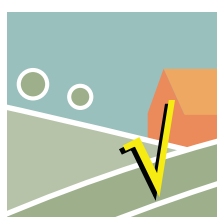
10.



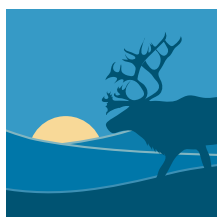
11.



12.



13.



14.



15.



16.

Miljökvalitetsmålen syftar till att främja människors hälsa, värna den biologiska mångfalden och naturmiljön, ta tillvara kulturmiljön och de kulturhistoriska värdena, bevara ekosystemens långsiktiga produktionsförmåga samt trygga en god hushållning med naturresurserna.

De 16 miljömålen redovisas i figuren till vänster där de miljömål som bedöms särskilt aktuella i fördjupning av översiktsplan för skärgården är markerade.

Effekter på de nationella miljömålen

Nedan visas inverkan på 9 av de 16 miljömålen som skulle kunna påverkas vid ett genomförande av den föreslagna utbyggnaden enligt fördjupning av översiktsplan för skärgården.

Begränsad klimatpåverkan

Positiva effekter i riktning mot målet:

- En utvecklad kollektivtrafik på vatten bidrar till att skapa attraktivare kollektivtrafik med kortare restid vilket minskar miljöpåverkan jämfört med bil.
- En koncentration av bebyggelsen skapar bättre underlag för kollektivtrafiken.
- En utbyggnad av gång- och cykelnätet i Karlskrona skärgård bidrar till att cykeln utgör ett attraktivare färdmedel i förhållande till bilen.

Negativa effekter i riktning mot målet:

- En ökning av befolkningen i Karlskrona skärgård medför en ökad påverkan på miljön i form av energianvändning och utsläpp.

Frisk luft

Positiva effekter i riktning mot målet:

- Utveckling av en effektiv och miljövänlig kollektivtrafik i kombination med ett välfungerande och tryggt gång- och cykelnät minskar utsläppen vilket på sikt bidrar till en bättre luftkvalitet.

Giffri miljö

Positiva effekter i riktning mot målet:

- Exploateringar kan leda till saneringar för förorenade områden.

Negativa effekter i riktning mot målet:

- De flesta förorenade områdena kommer sannolikt inte saneras förrän de planeras mer i detalj.
- Muddring och dylikt kan leda till spridning av föroreningar.

- Nyetablering av båtmackar medför en ökad risk för olyckor i samband med fler transporter av farligt gods.

Ingen övergödning

Positiva effekter i riktning mot målet:

- En fortsatt utbyggnad av det kommunalt vatten- och avlopp bidrar till att minska övergödningen.

Negativa effekter i riktning mot målet:

- Ett ökat helårsboende i områden där kommunalt vatten och avlopp saknas kan medföra ökad belastning på havet.

Grundvatten av god kvalitet

Positiva effekter i riktning mot målet:

- En fortsatt utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp bidrar till att säkra grundvattentillgången samt en säker och hållbar dricksvattenförsörjning
- En säkrad grundvattentillgång bidrar till en god livsmiljö för växter och djur i sjöar och vattendrag. Grundvattnet kan även bibehålla god kvantitativ status och risken minskar för att den kemiska statusen inte uppnås.

Negativa effekter i riktning mot målet:

- Ett ökat helårsboende i områden där kommunalt vatten och avlopp saknas kan medföra ökad belastning från enskilda avlopp.
- Ett ökat uttag av grundvatten kan leda till saltinträngning i grundvattnet.

Hav i balans samt levande kust och skärgård

Positiva effekter i riktning mot målet:

- Planförslaget leder till att miljökvalitetsmålet uppfylls.
- En utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp minskar övergödningen av Östersjön.

Negativa effekter i riktning mot målet:

- Fler boende i Karlskrona skärgård innebär ett högre fysiskt tryck på miljön både på land och i hav.
- Fler människor i Karlskrona skärgård ökar belastningen på enskilda avlopp vilket bland annat bidrar till en övergödning av Östersjön.

Ett rikt odlingslandskap

Positiva effekter i riktning mot målet:

- Kultur- och bebyggelsemiljöer i odlingslandskap bevaras och förutsättningar för fortsatt bevarande och utveckling av värdena skapas.
- Bättre kommunikationer och annan service ökar möjligheten att leva i skärgården året runt och därmed möjligheten att bruka jorden.

Negativa effekter i riktning mot målet:

- Planförslaget medger att jordbruksmark till viss del tas i anspråk för ny bebyggelse.

God bebyggd miljö

Positiva effekter i riktning mot målet:

- Ny bebyggelse ska följa den lokala bebyggelsekaraktären på sådant sätt att den bibehålls.
- Framtagande av stadsmiljöprogram för Kristianopel och områdesbestämmelser för Östra Hästholmen, Inlängan, Stenshamn/Utlängan, Ungskär och Långören bidrar till att säkerställa den värdefulla kulturmiljön.
- En utökning av kollektivtrafiken på vatten bidrar till att skapa en attraktivare kollektivtrafik som är mer konkurrenskraftig i förhållande till bilen.
- En utbyggnad av gång- och cykelnätet i Karlskrona skärgård bidrar till att göra cykeln till ett attraktivare färdmedel i förhållande till bilen.
- Utveckling och tydliggörande av befästningspark Karlskrona bidrar till att säkra och underhålla värdefulla kulturmiljöer.

Negativa effekter i riktning mot målet:

- Fler boende i Karlskrona skärgård innebär en ökad båt- och skärgårdstrafik som kan bidra till ökad bullerpåverkan.
- Fler boende i Karlskrona skärgård leder till en ökad belastning på naturen.

Ett rikt växt- och djurliv

Positiva effekter i riktning mot målet:

- Genom att koncentrera bebyggelsen till vissa områden kan naturområden med höga värden bibehållas i större utsträckning.
- Bättre kommunikationer och annan service ökar möjligheten att leva i skärgården året runt och därmed möjligheten att hålla djur för betesdrift.

Negativa effekter i riktning mot målet:

- Fler boende i Karlskrona skärgård leder till en ökad belastning på naturen.

SOCIALA KONSEKVENSER

Enligt plan- och bygglagen ska planläggning av mark och vatten främja en samhällsutveckling där jämlika och socialt goda levnadsförhållanden tillvaratas. För att uppnå detta brukar man tala om en samexistens mellan de tre hållbarhetsaspekterna social-, ekonomisk- och ekologisk hållbarhet. Hållbarhetsperspektivet fick internationell spridning i samband med Brundtlandsrapporten 1987 och utgör idag självklara utgångspunkt i ett flertal kommuner.

En utveckling enligt planförslaget av fördjupning av översiktsplan medför påverkan på ett antal sociala konsekvenser och för att stärka frågor om social hållbarhet i den fysiska planeringen arbetar Karlskrona kommun med sociala konsekvensanalyser. Analysverktyget används för att identifiera socialt viktiga aspekter då människor i allmänhet lägger stort värde vid sin upplevelsemässigt.

Genom att besvara frågor om planområdets platsspecifika egenskaper såsom tillgänglighet, trygghet, barnperspektiv och mångfald fångas de mjuka värdena upp i ett tidigt skede av planarbetet. Socialkonsekvensanalysen utgör därefter en betydelsefull grund i det fortsatta planarbetet och på så sätt främjas en utveckling av ett socialt hållbart samhälle.

Arbetet med analysverktyget har utgått ifrån CEMR-deklarationen vars syfte är att integrera ett jämställdhetsperspektiv i kommunala verksamheter. Ytterligare två utgångspunkter har varit att tillvarata FN:s barnkonventionsavtal som innehåller bestämmelser om mänskliga rättigheter för barn samt de nationella folkhälsomålen som behandlar trygghet, säkerhet och aktivitet i den fysiska planeringen.

Barnperspektivet

För att uppnå barnkonventionens strategier om barns medborgerliga, politiska, ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter är det viktigt att Karlskrona

kommun beaktar dessa frågor i planeringen. Det är viktigt att fördjupning av översiktsplan för skärgården visar på barnperspektivet när det gäller möjlighet till fritidsaktiviteter, tillgång till närreklamationsområden och även säkerheten för barn och ungdomar.

Den fördjupade översiktsplanen för skärgården berör många barn, yngre som äldre, pojkar som flickor. Då planen medger bebyggelse- och verksamhetsutveckling samt bevarande av värdefull natur, gynnas barns levne så till vida att fler barnfamiljer kan bosätta sig i skärgården och utgöra större underlag till att skolor och lekplatser skapas, bevaras eller förbättras.

Barn rör sig i dagsläget huvudsakligen i de skärgårdsområden som har skolor och rekreatiomsområden som tillåter lek och idrott. Gång- och cykelvägar finns i begränsad utsträckning men nyttjas av flera barn. Tryggheten för gående och cyklande barn inte säkrad på alla öar i skärgården därför föreslås i planen en utbyggnad av trygga och säkra gång- och cykelvägar samt en förbättrad kollektivtrafik. Gång- och cykelvägar ska vara sammanlänkade och leda till viktiga målpunkter för barn och ungdomar.

Jämställdhet

Fördjupning av översiktsplan för skärgården berör framförallt redan bofasta men även säsongsböende, turister och karlskronabor. Med planen skapas bättre förutsättningar att bo och leva i skärgården på ett jämställt sätt på lika villkor. Inom fysisk planering handlar jämställdhet om alla ska ha samma förutsättningar för att få ihop ett fungerande vardagsliv. Det kan handla om att kvinnor och män ska ha lika bra förutsättningar att ta sig till och från arbete, hämta och lämna barn på förskola och skola, handla, möjlighet till aktiviteter med mera. Detta gäller oavsett om man kör bil, åker kollektivt, cyklar eller går.

Genom förtätning i områden med god kollektivtrafikförsörjning, en utveckling av kollektivtrafiken och en utbyggnad av gång- och cykelvägar bidrar fördjupningen av översiktsplanen till att underlätta dessa vardagssysslor. En blandning av radhus, villor och lägenheter möjliggör att bo kvar i ett område, i livets olika skeden.

Ett funktionsblandat område där bostäder, arbetsplatser och service integreras bidrar till en levande miljö. Det skapar även förutsättningar för människor att kunna få ihop sin vardag lättare om det som efterfrågas finns inom rimligt avstånd.

Ett bredare bostadsutbud i Karlskrona skärgård med blandade boendeformer och lägenhetsstorlekar bidrar till att invånare med olika möjligheter och behov ges möjligheten att bo i samma område.

Mångfald

För Karlskrona kommun innebär mångfald att alla människor har samma möjligheter, rättigheter och skyldigheter. Mångfald är en resurs och tillgång då olikheter berikar såväl individ som samhälle. I planprocessen är mångfald viktigt att beakta för att kunna förstå, värdesätta och ta del av erfarenheter, kunskap och olikheter hos kommunens alla invånare.

Under samrådet av programmet och samrådsförslaget av fördjupning av översiktsplan för skärgården har samhällsbyggnadsförvaltningen arbetat med en bred medborgardialog där tjänstemän och politiker har funnits på olika platser i skärgården dagtid. Medborgardialogen har medfört att vi har kommit i kontakt med fler Karlskronabor än om vi enbart hade haft traditionella samrådsmöten kvällstid och fler har även haft möjlighet att yttra sig om förslaget. Detta har i sin tur lett till att vi har fått in fler synpunkter på planen från en bredare allmänhet vilket representerar en större mångfald av Karlskronaborna.

Fördjupning av översiktsplan för skärgården bidrar till att skapa förutsättningar för olika typer av bostäder så som radhus, villor och lägenheter vilket skapar mångfald i bostadsområdena. Planen föreslår även förbättrade kommunikationer vilket även bidrar till fler kan ta sig till Karlskrona skärgård.

Nationella folkhälsomål

De nationella folkhälsomålen som behandlar den fysiska planeringen är social trygghet, trygga och goda uppväxtvillkor, sunda och säkra miljöer och ökad fysisk aktivitet. Det handlar till stor del om boende, arbete och transporter.

Utvecklingsriktningen i fördjupningen av översiktsplanen för skärgården är i första hand att förtäta och komplettera befintliga samhällen för att skapa ett större underlag för kollektivtrafiken. Även föreslagen skärgårdspendel bidrar till att underlätta att åka kollektivt, vilket kan bidra till att flera av folkhälsomålen uppnås.

Utbyggnaden med förtätning och komplettering enligt planen bidrar till ett ökat utnyttjande av befintligt gång- och cykelnät samt utvecklingsmöjligheter av gång- och cykelnätet. Det ger förutsättningar till att människor går eller tar cykeln till arbetet eller till kollektivtrafikanslutning och bidrar till att målen om ökad fysisk aktivitet uppnås.

Genom att blanda olika funktioner som boende, handel och viss verksamhet ger det en social trygghet att samhällena är befolkade fler timmar per dygn.

EKONOMISKA KONSEKVENSER

I detta avsnittet förs ett resonemang kring kostnader, intäkter och ekonomiska konsekvenser som beräknas uppstå som en följd av utbyggnaden enligt fördjupning av översiktsplan för skärgården.

Boendemiljö

Genom förtätning och komplettering av befintliga samhällen kan Karlskrona kommun erbjuda boendemiljöer med närhet till befintlig service (skolor, barnomsorg, vård och annan offentlig service) och utnyttja redan befintliga kommunikationer.

Med ny bebyggelse i Karlskrona skärgård skapas även möjligheter till ett ökat serviceunderlag som breddar utbudet och ger förutsättningar för bättre kollektivtrafik.

Näringsliv

Ett dynamiskt näringsliv är viktigt för att Karlskrona kommun ska ha en god ekonomisk utveckling. En förtätning och komplettering av befintliga samhällen samt en utveckling av samhällenas centrum bedöms leda till ökad attraktionskraft och ett stärkt näringsliv.

Förbättrade kommunikationer skapar bättre förutsättningar för ett utvecklat näringsliv. Genom att utveckla hamnar och lyfta fram sevärdheter och tillgängliggöra dem kan besöksnäringen utvecklas.

Infrastruktur

Ny bebyggelse i skärgården ska i första hand lokaliseras till befintlig bebyggelse. Genom att koncentrera bebyggelsen till strategiska platser kan befintlig infrastruktur som vägar, vatten och avlopp nyttjas fullt ut.

Den föreslagna utvecklingen av ett mer miljöanpassat transportsystem med skärgårdspendeln kan innebära stora ekonomiska kostnader för exempelvis utökad

kollektivtrafik, nya gång- och cykelvägar med mera. I gengäld minskar miljöpåverkan samt bilberoende för den enskilda medborgaren.

Båttrafik medför kortare restid jämfört med buss vilket gör kollektivtrafiken attraktivare. Det krävs dock stora resandevolymer för att båttrafik ska bli ekonomiskt lönsamt, därav koncentreras ny bebyggelse till stor del till föreslagna anlöpningspunkter för båtpendeln. Båttrafik året om i Karlskrona skärgård bidrar till att skapa mervärden och kvaliteter som ökad tillgänglighet till skärgården för både Karlskronabor och turister. Det leder till en attraktivare kommun och att fler väljer att flytta till Karlskrona.

Att bygga gång- och cykelväg kostar i snitt cirka 3 000 kronor per löpmeter. Om vägen är bred är det dock möjligt att lägga ett gång- och cykelfält vid sidan av vägen. Detta minskar kostnaden för gång- och cykelvägen avsevärt.

Den fördjupade översiktsplanen för skärgården föreslår att ingen ny bebyggelse i Karlskrona skärgård får tillkomma utan anslutning till kommunalt vatten och avlopp medför en kostnad för en utbyggnad av VA-nätet.

Att exempelvis ansluta norra Tjurkö till kommunalt vatten och avlopp kostar cirka 20 miljoner. I detta ingår att lägga sjöledningar från Sanda till Tjurkö och att bygga en avloppspumpstation som pumpar tillbaka avloppsvattnet till Sanda och sedan till Koholmen. Ledningarna är dimensionerade för hela Tjurkö inklusive tillkommande bebyggelse. För att detta ska vara ekonomiskt försvarbart bör cirka 100 hus tillkomma på norra Tjurkö.

Ny bebyggelse i Karlskrona skärgård kan medföra ökat behov av skolskjuts vilket är kostsamt för kommunen. Även kostnad för hemtjänst kan öka om fler väljer att bo i skärgården. Att fler väljer att bo i skärgården är dock en förutsättning för att skapa en levande skärgård.

Räddningstjänstens behov av båtresurser eller liknande för att kunna nå öar utan broförbindelse kan öka när befolkningstätheten ute i skärgården gör det.

Fördjupade studier

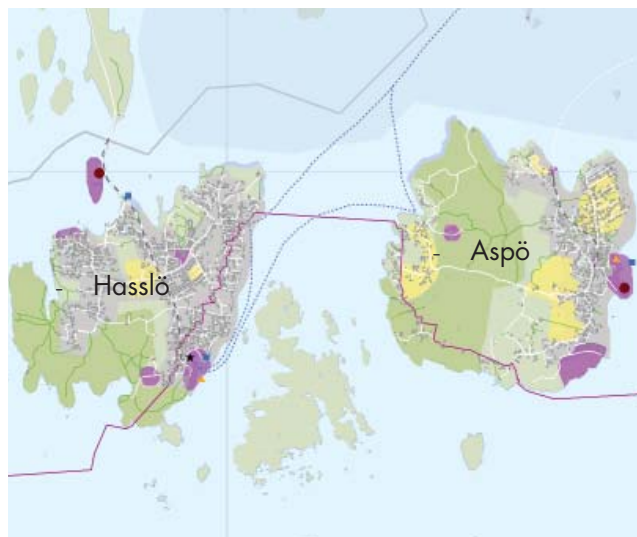
Under 2014 kommer Karlskrona kommun att börja arbeta med en ny bostadsförsörjningsplan i enlighet med ny förtydligad lagstiftning som träder i kraft 1 januari 2014. I samband med detta kommer en ortsanalys att tas fram, där marknadsförutsättningarna för byggnation utreds för kommunens olika delar. Särksild fokus kommer att läggas på de områden som bedöms mest intressanta för nybyggnation. Analysen ska kompletteras med en noggrann befolkningsprognos där även benägenhet till flyttar, åldersstrukturer etc. ska vägas in.

Sammantaget ger detta en bild av vilka områden som kan bedömas vara mest intressanta för olika målgrupper att flytta till, samt vilken betalningsvilja som kan komma att finnas för respektive projekt. Tack vare ett sådant material kommer väl underbyggda ekonomiska kalkyler tas fram i ett tidigt skede, där förväntade intäkter kan ställas mot markkostnader, utbyggnad av infrastruktur, framdragande av VA m.m. Om en sådan analys tas fram över ett större område, som t.ex. Karlskrona skärgård, kan det väntas att det går att finna lämpliga utbyggnadsetapper som ger en ekonomiskt realiserbar genomförandeprocess med så få ”onödiga” investeringar som möjligt.

OMRÅDESVISA KONSEKVENSER

Hasslö och Aspö

Hasslö och Aspö föreslås förtätas och kompletteras inom befintlig bebyggelsestruktur. Garpahamnen, Hallahamnen och Lökanabben föreslås vidareutvecklas. Separata gång- och cykelvägar föreslås på bägge öarna.



Miljökonsekvenser

Hälsa och säkerhet

Buller

Den östra delen av Hasslö och den västra delen av Aspö påverkas av buller från försvarsmaktens skjutområde på Bollö. För att inte fler människor ska bli utsatta för höga bullernivåer från försvarets skjutfält föreslås ingen ny störningskänslig bebyggelse inom samrådsområdet.

Förorenad mark

På Hasslö och Aspö finns ett antal förorenade områden. En exploatering av ett område kan innebära att undersökning och eventuell efterbehandling sker tidigare än vad som annars varit fallet. Övriga förorenade områden som inte kommer att saneras inom planperioden kommer att fortsätta att påverka människor, växter och djur negativt.

Vid exploatering av förorenade områden måste föroreningsituationen utredas. Det är särskilt viktigt att beakta risken för spridning av föroreningar vid muddring.

Farligt gods

Farligt gods till havs går mest frekvent i Aspösund. På land går farligt gods framförallt till bensinstationerna på Hasslö och Aspö. En utveckling av tankningsmöjligheter för båtar föreslås även i Garpahamnen. En fartygsolycka kan få stora konsekvenser för Karlskrona skärgård. Fler transporter av farligt gods på väg ökar sannolikheten att en olycka inträffar.

Naturmiljö

Områden med höga naturvärden

Den sydvästra delen av Hasslö och mitten av Aspö utgör riksintresse för naturvård. Ingen ny bebyggelse föreslås inom dessa områden.

Tillgången till grönområden har stor betydelse för folkhälsa, god livsmiljö och biologisk mångfald. Planens intentioner är framförallt att bygga vidare på nuvarande markanvändning och att förtäta inom befintliga bebyggelseområden. Det bidrar till att naturmark i första hand inte tas i anspråk vid ny bebyggelse och att större opåverkade områden kan bevaras.

Jordbruksmark

Berörs ej.

Strandskydd

Ingen ny bebyggelse föreslås inom område med strandskydd, däremot berörs strandskyddet vid en utveckling av Hallahamnen och Lökanabben. Strandskyddet i Garpahamnen är upphävt genom detaljplanläggning.

Rekreation och friluftsliv

Den sydvästra delen av Hasslö utgör riksintresse för friluftsliv. Ingen ny bebyggelse föreslås inom området.

Tillgången till rekreation och friluftsliv har stor betydelse för folkhälsa, god livsmiljö och biologisk mångfald. Planens intentioner är framförallt att bygga vidare på nuvarande markanvändning och att förtäta inom befintliga bebyggelseområden. Det bidrar till att naturmark i första hand inte tas i anspråk vid ny bebyggelse och att större opåverkade områden kan bevaras.

Vattenmiljö

Vatten och vattenkvalitet

Hasslö och Aspö gränsar till vattenförekomsterna mellersta Blekinge skärgårdskustvatten, Aspöfjärden, Västra Fjärden, Yttre redde, Östra Blekinge skärgårdskustvatten. I alla ytvattenförekomsterna är övergödning ett problem och deras ekologiska status är måttlig. En förutsättning för en ökad exploatering av Karlskrona skärgård är att ny bebyggelse ansluts till kommunalt vatten- och avloppsnät eller likvärdig lösning. För ett fåtal enskilt belägna bostäder kan enskilda avloppsanläggningar med hög reningsförmåga komma i fråga.

Vatten och avlopp

På Hasslö omfattas nästan all bebyggelse av kommunalt vatten och avlopp. På Aspö finns kommunalt vatten- och avlopp på den östra delen av ön. Ingen ny bebyggelse får tillkomma utan anslutning till det kommunala vatten- och avloppsnätet. Med kommunalt vatten och avlopp får vatten- och avloppsförsörjningen en långsiktigt hållbar lösning. För ett fåtal enskilt belägna bostäder kan enskilda avloppsanläggningar med hög reningsförmåga komma i fråga. Grundvattentillgångar säkras samtidigt som övergödningen av Östersjön minskas.

Kulturmiljö

Områden med höga kulturvärden

Västra Hästholmen och Drottningkärs kastell föreslås utvecklas som särskilda målpunkter för båtturen turism. Fästningarna är byggnadsminnen. På detta sätt synliggörs världsarvet och kulturmiljöerna.

Klimat

Stigande havsvattennivåer

Vissa delar av Hasslö och Aspö kan komma att påverkas av stigande havsvattennivåer. Ny bebyggelse ska följa policy om lägsta grundläggningsnivå.

Kommunikationer

Kollektivtrafik

Skärgårdstrafiken föreslås utvecklas för att även omfatta Hasslö sommartid. I och med detta kan öarna bindas samman bättre båtvägen. Med båttrafik skapas ett mer hållbart alternativ till busstrafik då avståndet är kortare vattenvägen jämfört med landvägen.

Gång- och cykel

En gång- och cykelväg mellan E22 och Garpahamnen och en vidareutveckling av befintlig gång- och cykelväg från Aspö Mad till Drottningkärs föreslås för att skapa trafiksäkrare gång- och cykelvägar. Ett utvecklat gång- och cykelnät bidrar till att göra cykeln till ett attraktivt alternativ till bilen, vilket minskar miljöpåverkan.

Riksintressen

Försvarsmakten

Hasslö och Aspö omfattas av riksintresse för totalförsvaret. Riksintresset säkerställs genom att ingen ny störningskänslig bebyggelse föreslås inom samrådsområdet.

Naturvård

Den sydvästra delen av Hasslö och stora delar i mitten av Aspö utgör riksintresse för naturvård. Ingen förändring av området föreslås.

Friluftsliv

Den södra delen av Hasslö utgör riksintresse för friluftsliv. Ingen förändring av området föreslås.

Sociala konsekvenser

Barnperspektivet

En utveckling av gång- och cykelnätet samt en förbättrad kollektivtrafik är positivt ur ett barnperspektiv med ökad trafiksäkerhet.

Jämställdhet

En utbyggnad av mindre bostäder bidrar till att skapa ett bredare bostadsutbud på Hasslö och Aspö, vilket bidrar till att invånare med olika möjligheter och behov ges möjlighet att bo i samma område. Bättre kollektivtrafik, gång- och cykelvägar och samhällen med olika funktioner bidrar till ett mer jämställt samhälle.

Mångfald

Fördjupning av översiktsplan för skärgården bidrar till att skapa förutsättningar för olika typer av bostäder så som radhus, villor och lägenheter vilket skapar mångfald i bostadsområdena. Planen föreslår även förbättrade kommunikationer vilket även bidrar till fler kan ta sig till Karlskrona skärgård.

Nationella folkhälsomål

Förtätning och komplettering av befintliga samhällen skapar större underlag för kollektivtrafiken, vilket kan bidra till att flera av folkhälsomålen uppnås.

Förbättringar av gång- och cykelnätet kan ge förutsättningar till att fler väljer att gå eller cykla och bidrar till att målen om ökad fysisk aktivitet uppnås.

Ekonomiska konsekvenser

Boendemiljö

Med ny bebyggelse i Karlskrona skärgård skapas möjligheter till ett ökat serviceunderlag som breddar utbudet och ger förutsättningar för bättre kollektivtrafik.

Näringsliv

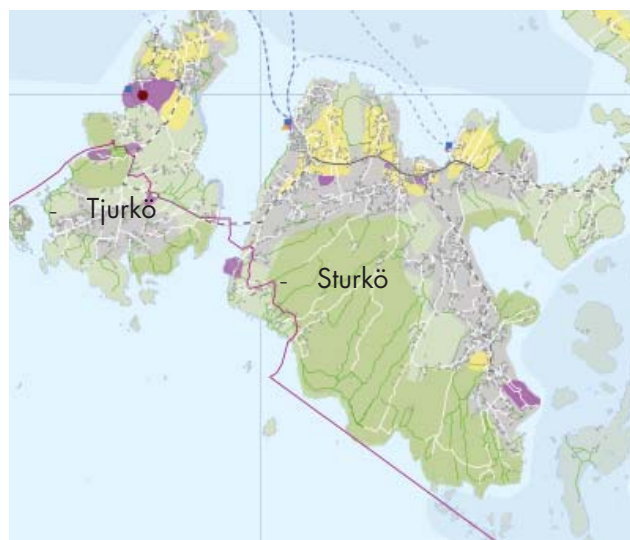
En förtätning och komplettering av befintliga samhällen bedöms leda till en höjd attraktionskraft och ett stärkt näringsliv. Förbättrade kommunikationer och satsningar på besöksnäringen skapar även bättre förutsättningar för ett utvecklat näringsliv.

Infrastruktur

Utbyggnad av gång- och cykelvägar, en utveckling av skärgårdstrafiken och utbyggnad av VA-nätet på Aspö utgör en stor kostnad.

Tjurkö och Sturkö

Norra Tjurkö och norra Sturkö bedöms som intressanta alternativ för nya skärgårdssamhällen och en större utveckling med bostäder i anslutning till föreslagen skärgårdspendel.



Miljökonsekvenser

Hälsa och säkerhet

Buller

Den södra delen av Tjurkö och sydvästra delen av Sturkö påverkas av buller från Försvarmaktens skjutområde på Tjurkö. För att inte fler människor ska bli utsatta för höga bullernivåer från försvarets skjutfält föreslås ingen ny störningskänslig bebyggelse inom samrådsområdet.

Förorenade områden

På Sturkö finns förorenade områden. En exploatering av ett område kan innebära att undersökning och eventuell efterbehandling sker tidigare än vad som annars skulle varit fallet. Övriga förorenade områden som inte

kommer att saneras inom planperioden kommer att fortsätta att påverka människor, växter och djur negativt.

Vid exploatering av förorenade områden måste föroreningssituationen utredas. Särskilt viktigt är att beakta risken för spridning av föroreningar vid muddring.

Farligt gods

Farligt gods till havs går mest frekvent i Aspösund. På land går farligt gods framförallt till bensinstationen på Sturkö. En fartygsolycka kan få stora konsekvenser för Karlskrona skärgård. Fler transporter av farligt gods på väg ökar sannolikheten att en olycka inträffar.

Naturmiljö

Områden med böga naturvärden

De södra delarna av Sturkö omfattas av riksintresse för naturvård och friluftsliv, naturreservat samt Natura 2000. Ingen ny bebyggelse föreslås inom områdena.

Tillgången till grönområden har stor betydelse för folkhälsa, god livsmiljö och biologisk mångfald. Planens intentioner är framförallt att bygga vidare på nuvarande markanvändning och att förtäta inom befintliga bebyggelseområden. Det bidrar till att naturmark i första hand inte tas i anspråk vid ny bebyggelse och att större opåverkade områden kan bevaras.

Jordbruksmark

Ny föreslagen bebyggelse på norra Tjurkö och norra Sturkö föreslås delvis inom område med jordbruksmark. Med anledning av jordbruksmarkens strategiska läge på norra Tjurkö och norra Sturkö är bedömningen att det är viktigare att utveckla områdena för bostäder för att skapa ett underlag till föreslagen båtpendel. En båtpendel ger goda kommunikationer och en levande skärgård.

Strandskydd

Ny föreslagen bebyggelse på norra Sturkö föreslås inom område med strandskydd. Vid en mer detaljerad planering är det viktigt att lägga stor vikt på allmänhetens fortsatta tillgänglighet till dessa strandnära områden. Utveckling av hamnarna med bland annat övernattningsmöjligheter behöver dispens från strandskyddet.

Rekreation och friluftsliv

Södra Sturkö omfattas av riksintresse för friluftsliv. Ingen ny bebyggelse föreslås inom området.

Tillgången till rekreation och friluftsliv har stor betydelse för folkhälsa, god livsmiljö och biologisk mångfald. Planens intentioner är framförallt att bygga vidare på nuvarande markanvändning och att förtäta inom befintliga bebyggelseområden. Det bidrar till att naturmark i första hand inte tas i anspråk vid ny

bebyggelse och att större opåverkade områden kan bevaras.

Vattenmiljö

Vatten och vattenkvalitet

Tjurkö och Sturkö gränsar till vattenförekomsterna östra Blekinge skärgårdsvatten, Yttre redde, Östra fjärden och Gåsefjärden. I alla ytvattenförekomsterna är övergödning ett problem och deras ekologiska status är måttlig.

Kommunalt vatten och avlopp

På Tjurkö finns inget kommunalt vatten och avlopp. Ett tappställe med kommunalt vatten finns dock. På Sturkö finns i vissa områden antingen kommunalt vatten och avlopp eller vatten- och avloppsnät som drivs i föreningars regi.

En förutsättning för ny bebyggelse på Tjurkö och Sturkö är en anslutning till kommunala vatten och avlopp. Med kommunalt vatten och avlopp får vatten- och avloppsförsörjningen en långsiktigt hållbar lösning. För ett fåtal enskilt belägna bostäder kan enskilda avloppsanläggningar med hög reningsförmåga komma i fråga. Grundvattentillgångar säkras samtidigt som övergödningen av Östersjön minskas.

Kulturmiljö

Stenhuggeriet på nordvästra Tjurkö utgör riksintresse för kulturvård. En utveckling av området föreslås med en ny båthamn, kultur, evenemang, upplevelser.

Klimat

Vissa delar av Tjurkö och Sturkö kan komma att påverkas av stigande havsvattennivåer. Ny bebyggelse ska följa policy om lägsta grundläggningsnivå.

Kommunikationer

Kollektivtrafik

En skärgårdspendel föreslås mellan Trossö-Tjurkö-Sturkö-Verkö för att skapa en snabb och attraktiv kollektivtrafik. Med båttrafik skapas ett mer hållbart alternativ till kollektivtrafiken då avståndet är kortare vattenvägen jämfört med landvägen.

Gång- och cykelväg

En ny gång- och cykelväg från Trummenäs, via Möcklö, Senoren, Sturkö och Tjurkö skapar en trafiksäkrare gång- och cykelväg. Ett utvecklat gång- och cykelnät bidrar till att göra cykeln till ett attraktivt alternativ till bilen, vilket minskar miljöpåverkan.

Riksintressen

Försvarsmakten

Tjurkö och Sturkö omfattas av riksintresse för

totalförsvaret. Riksintresset säkerställs genom att ingen ny störningskänslig bebyggelse föreslås inom samrådsområdet.

Kulturvård

Den nordvästra delen av Tjurkö utgör riksintresse för kulturvård. Bevarandebidraget och utvecklingsbidraget bedöms vara förenligt med riksintresset för kulturmiljö. Stor omsorg behöver dock ägnas åt bebyggelsens placering och utformning.

Naturvård och friluftsliv

De södra delarna av Sturkö utgör riksintresse för naturvård och friluftsliv. Ingen ändring av området föreslås.

Sociala konsekvenser

Barnperspektivet

En utveckling av gång- och cykelnätet samt en förbättrad kollektivtrafik är positivt ur ett barnperspektiv.

Jämställdhet

Det är viktigt att det finns ett brett bostadsutbud för att invånare med olika möjligheter och behov ges möjlighet att bo i samma område. Bättre kollektivtrafik, gång- och cykelvägar och samhällen med olika funktioner bidrar till ett mer jämställt samhälle.

Mångfald

Fördjupning av översiktsplan för skärgården bidrar till att skapa förutsättningar för olika typer av bostäder så som radhus, villor och lägenheter vilket skapar mångfald i bostadsområdena. Planen föreslår även förbättrade kommunikationer vilket även bidrar till fler kan ta sig till Karlskrona skärgård.

Nationella folkhälsomål

Förätning och komplettering av befintliga samhällen skapar större underlag för kollektivtrafiken, vilket kan bidra till att flera av folkhälsomålen uppnås.

Förbättringar av gång- och cykelnätet kan ge förutsättningar till att fler väljer att gå eller cykla och bidrar till att målen om ökad fysisk aktivitet uppnås.

Ekonomiska konsekvenser

Boendemiljö

Med ny bebyggelse i Karlskrona skärgård skapas möjligheter till ett ökat serviceunderlag som breddar utbudet och ger förutsättningar för bättre kollektivtrafik.

Näringsliv

En förtätning och komplettering av befintliga samhällen bedöms leda till en höjd attraktionskraft och ett stärkt näringsliv. Förbättrade kommunikationer skapar även

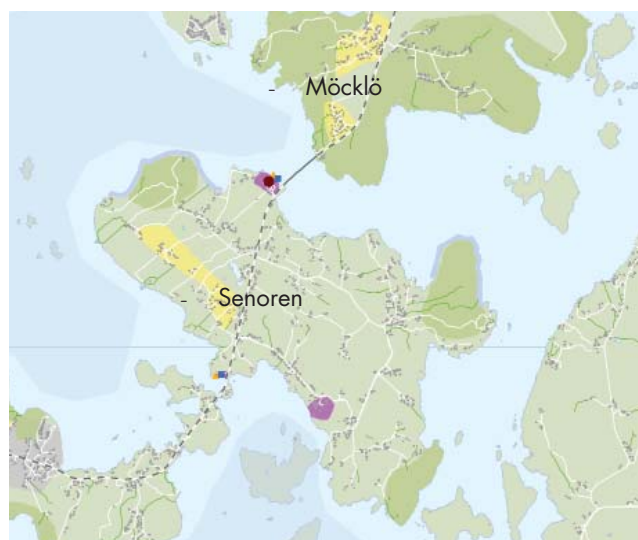
bättre förutsättningar för ett utvecklat näringsliv. Satsningar på besöksnäringen vid stenbrottet på Tjurkö, Tjurkö skans och Sturkö skans kan stärka näringslivet.

Infrastruktur

Utbyggnad av skärgårdspendel, gång- och cykelväg och VA-nätet på Tjurkö utgör en stor kostnad.

Senoren och Möcklö

Senoren och Möcklö föreslås förtätas och kompletteras inom befintlig bebyggelsestruktur. Ett större utvecklingsområde på Senoren föreslås. Brofästet föreslås vidareutvecklas.



Miljökonsekvenser

Hälsa och säkerhet

Buller

Berörs ej.

Förorenade områden

På Senoren och Möcklö finns ett antal förorenade områden. En exploatering av ett område kan innebära att undersökning och eventuell efterbehandling sker tidigare än vad som annars skulle varit fallet. Övriga förorenade områden som inte kommer att saneras inom planperioden kommer att fortsätta att påverka människor, växter och djur negativt.

Vid exploatering av förorenade områden måste föroreningsituationen utredas. Särskilt viktigt är att beakta risken för spridning av föroreningar vid muddring.

Farligt gods

Farligt godstransporter utgörs framförallt till bensinstationen på Möcklö.

Naturmiljö

Områden med höga naturvärden

Senoren har en genuin karaktär med gamla kvarvarande bykärnor i Östernäs, Västernäs och Torp. Vid dessa byar finns också de största naturvärdena knutna till de brukade markerna. För att bevara värdena är det nödvändigt att brukning av jordbruksmarken fortsätter och intensifieras. Det är viktigt att de odlade delarna inte bebyggs.

Tillgången till grönområden har stor betydelse för folkhälsa, god livsmiljö och biologisk mångfald. Planens intentioner är framförallt att bygga vidare på nuvarande markanvändning och att förtäta inom befintliga bebyggelseområden. Det bidrar till att naturmark i första hand inte tas i anspråk vid ny bebyggelse och att större opåverkade områden kan bevaras.

Jordbruksmark

Berörs ej.

Strandskydd

Ingen ny bebyggelse på Senoren och Möcklö föreslås inom område med strandskydd.

Rekreation och friluftsliv

Hela Senoren omfattas av riksintresse för friluftsliv och ny bebyggelse föreslås söder om Västernäs by.

Tillgången till rekreation och friluftsliv har stor betydelse för folkhälsa, god livsmiljö och biologisk mångfald. Planens intentioner är framförallt att bygga vidare på nuvarande markanvändning och att förtäta inom befintliga bebyggelseområden. Det bidrar till att naturmark i första hand inte tas i anspråk vid ny bebyggelse och att större opåverkade områden kan bevaras.

Vattenmiljö

Vatten och vattenkvalitet

Senoren och Möcklö gränsar till vattenförekomsterna Östra fjärden, Gåsefjärden och Hallarumsviken. I alla ytvattenförekomsterna är övergödning ett problem och deras ekologiska status är måttlig.

Vatten- och avlopp

På Senoren och Möcklö finns inget kommunalt vatten och avlopp. En förutsättning för ny bebyggelse på Senoren och Möcklö är en anslutning till det kommunala vatten- och avloppsnätet. Med kommunalt vatten och avlopp får vatten- och avloppsförsörjningen en långsiktigt hållbar lösning. För ett fåtal enskilt belägna bostäder kan enskilda avloppsanläggningar med hög reningsförmåga komma i fråga. Grundvattentillgångar säkras samtidigt som övergödningen av Östersjön minskas.

Kulturmiljö

Områden med höga kulturvärden

På Senoren finns två områden som utgör bebyggelsemiljöer av särskilt värde. Ingen ny bebyggelse föreslås inom dess områden.

Klimat

Stigande havsvattennivåer

Vissa delar av Senoren och Möcklö kan komma att påverkas av stigande havsvattennivåer. Ny bebyggelse ska följa policy om lägsta grundläggningsvinå.

Kommunikationer

Gång- och cykelväg

En ny gång- och cykelväg från Trummenäs, via Möcklö och Senoren vidare till Sturkö och Tjurkö skapar en trafiksäkrare gång- och cykelväg. Ett utvecklat gång- och cykelnät bidrar till att göra cykeln till ett attraktivt alternativ till bilen, vilket minskar miljöpåverkan.

Riksintressen

Försvarsmakten

Senoren och Möcklö omfattas av riksintresse för totalförsvaret. En utbyggnad på Senoren bedöms inte påverka riksintresset för totalförsvaret negativt.

Friluftsliv

På Senoren föreslås dels att bebyggelsen koncentreras i befintliga lägen, dels som nya bebyggelsegrupper. Detta bedöms som en måttlig påverkan på riksintresset.

Sociala konsekvenser

Barnperspektivet

En utveckling av gång- och cykelnätet är positivt ur ett barnperspektiv.

Jämställdhet

Det är viktigt att det finns ett brett bostadsutbud för att invånare med olika möjligheter och behov ges möjlighet att bo i samma område. Bättre kollektivtrafik, gång- och cykelvägar och samhällen med olika funktioner bidrar till ett mer jämställt samhälle.

Nationella folkhälsomål

Förtätning och komplettering av befintliga samhällen skapar större underlag för kollektivtrafiken, vilket kan bidra till att flera av folkhälsomålen uppnås.

Förbättringar av gång- och cykelnätet kan ge förutsättningar till att fler väljer att gå eller cykla och bidrar till att målen om ökad fysisk aktivitet uppnås.

Ekonomiska konsekvenser

Boendemiljö

Med ny bebyggelse i Karlskrona skärgård skapas

möjligheter till ett ökat serviceunderlag som breddar utbudet och ger förutsättningar för bättre kollektivtrafik.

Näringsliv

En förtätning och komplettering av befintliga samhällen bedöms leda till en höjd attraktionskraft och ett stärkt näringsliv. Förbättrade kommunikationer skapar även bättre förutsättningar för ett utvecklat näringsliv. Brofästet på Senoren är ett viktigt servicecentrum.

Infrastruktur

Utbyggnad av gång- och cykelväg och vatten- och avloppsnätet utgör stora kostnader.

Ytterön/Ö Hästholmen och östra skärgården

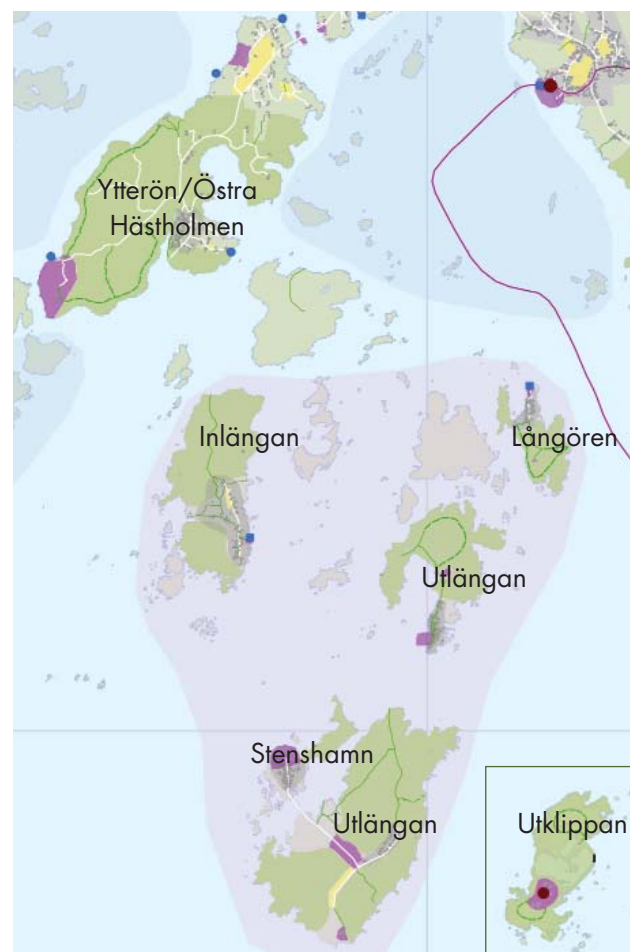
Ytterön/Östra Hästholmen och östra skärgården föreslås förtätas och kompletteras inom befintlig bebyggelsestruktur.

Miljökonsekvenser

Hälsa och säkerhet

Buller

Ytterön och östra skärgården påverkas av buller från Försvarsmaktens skjutområde på Torhamns udde.



För att inte fler människor ska bli utsatta för höga bullernivåer från försvarets skjutfält så föreslås ingen ny störningskänslig bebyggelse inom samrådsområdet.

Förorenade områden

Inga kända förorenade områden är utpekade på Ytterön/Östra Hästholmen och östra skärgården. Det kan dock inte uteslutas att sådana finns.

Farligt gods

Berörs ej.

Naturmiljö

Områden med höga naturvärden

Naturrestat och Natura 2000-områden finns på Ytterön/Östra Hästholmen och i östra skärgården. Tillgången till grönområden har stor betydelse för folkhälsa, god livsmiljö och biologisk mångfald. Planens intentioner är framförallt att bygga vidare på nuvarande markanvändning och att förtäta inom befintliga bebyggelseområden. Det bidrar till att naturmark i första hand inte tas i anspråk vid ny bebyggelse och att större opåverkade områden kan bevaras.

Jordbruksmark

Utbyggnad på Ytterön berör delvis jordbruksmark. Med anledning av områdets strategiska läge bedöms det som intressant för ny bebyggelse.

Strandskydd

Ingen ny bebyggelse föreslås inom strandskyddet.

Rekreation och friluftsliv

Hela Ytterön/Östra Hästholmen och östra skärgården omfattas av riksintresse för friluftsliv. En viss komplettering inom området föreslås, på Ytterön/Östra Hästholmen och i östra skärgården koncentreras ny bebyggelse i befintliga lägen, vilket bidrar till att ytterst lite ny mark tas i anspråk. Detta bedöms inte påverka riksintresset.

Tillgången till rekreation och friluftsliv har stor betydelse för folkhälsa, god livsmiljö och biologisk mångfald. Planens intentioner är framförallt att bygga vidare på nuvarande markanvändning och att förtäta inom befintliga bebyggelseområden. Det bidrar till att naturmark i första hand inte tas i anspråk vid ny bebyggelse och att större opåverkade områden kan bevaras.

Vattenmiljö

Vatten och vattenkvalitet

Ytterön och östra skärgården gränsar till Hallarumsviken, Kållafjärden, Torhamns fjärden, Gåsefjärden, Östra Blekinge skärgårds kustvatten, Djupfjärden och

Kalmarsunds kustvatten. I alla ytvattenförekomsterna är övergödning ett problem och deras ekologiska status är måttlig.

Vatten och avlopp

På delar av Ytterön/Östra Hästholmen finns kommunalt vatten men inte kommunalt avlopp. I östra skärgården finns inget kommunalt avlopp. En förutsättning för ny bebyggelse på Ytterön/Östra Hästholmen är en anslutning till det kommunala avloppsnätet eller likvärdig lösning.

På öarna i östra skärgården är förutsättningarna för att ta om hand avloppsvatten dåliga, med bergiga förhållanden och omedelbar närhet till havet. Att anlägga ett gemensamt avloppsnät och pumpa avloppsvattnet till reningsverket i Torhamn skulle bli mycket kostsamt. Sannolikt måste någon typ av lokal lösning komma till stånd, innan ny bebyggelse får tillkomma. På Utlängan kan det dock vara möjligt att anlägga enskilda avloppsanslaggnings utan oacceptabel påverkan på miljön.

Med kommunalt avlopp får vatten- och avloppsförsörjningen en långsiktigt hållbar lösning. Grundvattentillgångar säkras samtidigt som övergödningen till Östersjön minskas.

Kulturmiljö

Områden med höga kulturvärden

På Ytterön/Östra Hästholmen finns ett område som utgör bebyggelsemiljö av särskilt värde, Östra Hästholmen by. Hela östra skärgården ingår i bebyggelsemiljö av särskilt värde.

Viss kompletteringsbebyggelse inom område är tänkbar. För att utveckla den värdefulla bebyggelsemiljön föreslås att områdesbestämmelser tas fram för Hästholmens by och för Inlängan, Stenshamn/Utlängan, Ungskär och Långören.

Klimat

Stigande havsvattennivåer

Delar av Ytterön/Östra Hästholmen och i stort sett alla öar i östra skärgården ligger nära den befintliga medelhavsnivån och är särskilt känsliga för stigande havsnivåer. Infrastruktur är samhällsviktig och stigande havsvattennivåer kan ge upphov till allvarliga konsekvenser för samhället. Ny bebyggelse ska följa policy om lägsta grundläggningsnivå. Ny bebyggelse i särskilt utsatta områden kräver särskilda åtgärder.

Riksintressen

Försvarsmakten

Ytterön/Östra Hästholmen och östra skärgården omfattas av riksintresse för totalförsvaret. En utbyggnad

bedöms inte påverka riksintresset för totalförsvaret negativt då bebyggelsen föreslås i begränsad skala.

Sociala konsekvenser

Barnperspektivet

Mer bebyggelse i möjlighet till ett större underlag för skolan i Torhamn.

Jämställdhet

Det är viktigt att det finns ett brett bostadsutbud för att invånare med olika möjligheter och behov ges möjlighet att bo i samma område.

Nationella folkhälsomål

Förtätning och komplettering av befintliga samhällen skapar större underlag för kollektivtrafiken, vilket kan bidra till att flera av folkhälsomålen uppnås.

Förbättringar av gång- och cykelnätet kan ge förutsättningar till att fler väljer att gå eller cykla och bidrar till att målen om ökad fysisk aktivitet uppnås.

Ekonomiska konsekvenser

Boendemiljö

Med ny bebyggelse i Karlskrona skärgård skapas möjligheter till ett ökat serviceunderlag som breddar utbudet och ger förutsättningar för bättre kollektivtrafik.

Näringsliv

En förtätning och komplettering av befintliga samhällen bedöms leda till en höjd attraktionskraft och ett stärkt näringsliv. Förbättrade kommunikationer och utveckling av hamnarna skapar även bättre förutsättningar för ett utvecklat näringsliv.

Infrastruktur

Utbyggnad av avloppsnätet utgör en stor kostnad. Det finns en ekonomisk förening för delar av Ytterön/Östra Hästholmen.

Torhamn och Kristianopel

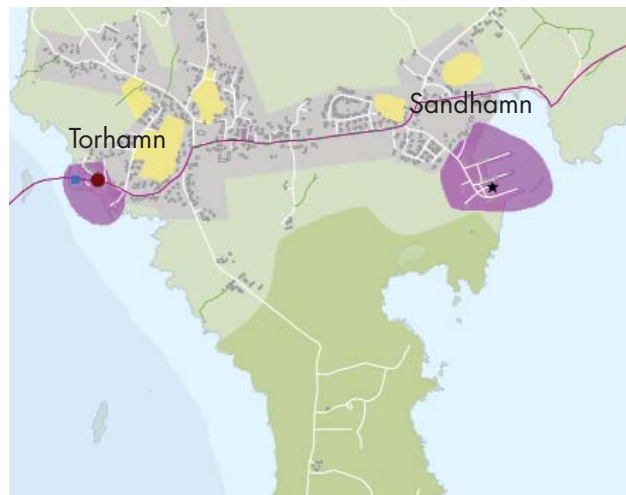
Torhamn och Kristianopel ingår i fördjupningen av översiktsplan för skärgården då de utgör viktiga serviceorter för skärgården. I Torhamn och Kristianopel föreslås framförallt en utveckling av hamnarna.

Miljökonsekvenser

Hälsa och säkerhet

Buller

De södra delarna av Torhamn påverkas av buller från Försvarmaktens skjutområde på Torhamns udde. För att inte fler människor ska bli utsatta för höga bullernivåer från Försvarets skjutfält så föreslås ingen ny störningskänslig bebyggelse inom samrådsområdet.



Förorenade områden

I Torhamn och Kristianopel finns ett antal förorenade områden. En exploatering av ett område kan innebära att undersökning och eventuell efterbehandling sker tidigare än vad som annars skulle varit fallet. Övriga förorenade områden som inte kommer att saneras inom planperioden kommer att fortsätta att påverka människor, växter och djur negativt.

Vid exploatering av förorenade områden måste föroreningssituationen utredas. Särskilt viktigt är att beakta risken vid föroreningar vid muddring.

Farligt gods

Farligt gods transporteras till bensinmackarna.

Naturmiljö

Områden med höga naturvärden

Torhamns udde omfattas av riksintresse för naturvård.

Jordbruksmark

Ny föreslagen bebyggelse i Torhamn föreslås delvis inom område med jordbruksmark. Med anledning av områdenas strategiska läge är det intressant för ny bebyggelse.

Strandskydd

Ingen ny bebyggelse tillkommer inom strandskyddet. En utveckling av hamnarna berörs ej av strandskyddet då det är upphävt genom detaljplanläggning.

Rekreation och friluftsliv

Torhamns udde omfattas av riksintresse för friluftsliv.

Vattenmiljö

Vatten och vattenkvalitet

Torhamn och Kristianopel gränsar till vattenförekomsterna Torhamnsfjärden och Kalmar-sunds kustvatten. I alla ytvattenförekomsterna är övergödning ett problem och deras ekologiska status är måttlig.



Vatten och avlopp

I Torhamn och Kristianopel finns kommunalt vatten och avlopp. En förutsättning för ny bebyggelse i Torhamn och Kristianopel är en anslutning till det kommunala vatten- och avloppsnätet. Reningsverket i Torhamn har kapacitet för fler anslutningar.

Kulturmiljö

Områden med höga kulturvärden

Kristianopel utgör riksintresse för kulturvård. Ett stadsmiljöprogram föreslås tas fram för att skydda bebyggelsemiljön.

Klimat

Stigande havsvattennivåer

Torhamns udde och Kristianopel ligger lågt och kommer att påverkas av stigande havsvattennivåer. Ny bebyggelse ska följa policy om lägsta grundläggningsnivå. Ny bebyggelse i särskilt utsatta områden kräver särskilda åtgärder.

Riksintressen

Försvarsmakten

Torhamn och Kristianopel omfattas av riksintresse för totalförsvaret. Riksintresset säkerställs genom att ingen ny bebyggelse tillkommer inom samrådsområdet i Torhamn.

Sociala konsekvenser

Barnperspektivet

Med ny bebyggelse i Karlskrona skärgård skapas möjligheter till ett ökat serviceunderlag som breddar utbudet och ger förutsättningar för bättre kollektivtrafik.

Jämställdhet

Det är viktigt att det finns ett brett bostadsutbud för att skapa ett bredare bostadsutbud vilket bidrar till att invånare med olika möjligheter och behov ges möjlighet att bo i samma område. En blandning av funktioner

i samhällena ger en social trygghet då samhällena är befolkade dygnet runt.

Mångfald

Fördjupning av översiktsplan för skärgården bidrar till att skapa förutsättningar för olika typer av bostäder så som radhus, villor och lägenheter vilket skapar mångfald i bostadsområdena. Planen föreslår även förbättrade kommunikationer vilket även bidrar till fler kan ta sig till Karlskrona skärgård.

Nationella folkhälsomål

Förtätning och komplettering av befintliga samhällen skapar större underlag för kollektivtrafiken, vilket kan bidra till att flera av folkhälsomålen uppnås.

Ekonomiska konsekvenser

Boendemiljö

Med ny bebyggelse i Karlskrona skärgård skapas möjligheter till ett ökat serviceunderlag som breddar utbudet och ger förutsättningar för bättre kollektivtrafik.

Näringsliv

En förtätning och komplettering av befintliga samhällen bedöms leda till en höjd attraktionskraft och ett stärkt näringsliv. Förbättrade kommunikationer skapar även bättre förutsättningar för ett utvecklat näringsliv.

Infrastruktur

Utbyggnad av vatten- och avloppsnätet utgör en stor kostnad för de hushåll som ännu har enskilt VA.

UPPFÖLJNING OCH FRAMTIDA PLANERING

Utredningar

För att följa upp konsekvenserna av fördjupning av översiktsplan för skärgården föreslås att följande uppdrag ges till berörda nämnder:

- Kulturmiljöprogram för Karlskrona kommun.
- Områdesbestämmelser för bebyggelse på Östra Hästholmen, Inlängan, Stenshamn/Utlängan, Ungskär och Långören.
- Stadsmiljöprogram för Kristianopel.
- Undersöka möjligheten till en gemensam organisation för skötsel av Blekinge skärgård.
- Bildande av naturreservat.
- Revidera policy om lägsta grundläggningsnivå.

Aktualitetsprövning

Miljökonsekvensbeskrivningen aktualitetsprövas i samband med att fördjupning av översiktsplan för skärgården i sin helhet aktualitetsprövas.