

## 1. GRUPP : VA, BOENDE, BREDBAND

Gruppen konstaterade att ” we have a dream”, nämligen att göra det ännu mer attraktivt att leva och bo på det framtida Sturkö.

Vår gemensamma målsättning (förhoppning) är att inflyttningen till ön skall öka av framför allt året runt boende.

Receptet för att uppnå detta åstadkoms genom följande åtgärder:

1. Förtätning skall i första hand ske av redan planerade områden samt platser som bildar en naturlig centrubildning.

Hänsyn skall tas till ekonomiskt viktig mark som idag brukas, betas och utgör det vackra öppna landskap som tidigare generationer skapat.

Pågående VA-projekt genererar idag fyllnadsmassor som kan möjliggöra skapandet av tomter på idag svårtillgänglig mark. Detta kan vara en intressant uppgift för en duktig landskapsarkitekt.

2. BREDAVIK har ett naturligt centrumläge. Här finns byggbar mark, närhet till skola och affär vackert läge samt ett utvecklingsbart hamnområde.
3. TOCKATORP har tidigare planerats och utgör kanske det bästa centrumläget på ön. Det är lättillgängligt och det finns sedan tidigare en attraktiv bygglösning för området.
4. SVÄRMAHALLEN har tidigare planerats och utgör ett intressant område för småhusbebyggelse.
5. SANDA är idag ett villaområde som i princip bara skulle kunna växa. Läget är vackert med en hamn som under sommartid angörs av skärgårdsbåten.
6. RONNENABBEN består idag av 20 bebyggda sommarstugor och 14 planerade tomter. VA är framdraget och klartecken från myndigheterna är det enda som saknas. Området är väl lämpat för sommarboende med både bad och båtplatser i anslutning till bebyggelsen.

Det finns givetvis fler områden som är lämpade för byggnation och där VA håller på att byggas ut. Det gäller t.ex. områden runt omkring Sturkö kyrka och området kring Ekenabben. Vi anser ovanstående utgör en bra början och återkommer med synpunkter gällande övriga delar av ön.

Förutsättningen för byggnation är att det finns VA. Det behövs en genomgående undersökning av befintliga avlopp och övriga utsläpp som idag förgiftar och förslummar samt även utgör bromsklossar för inflyttning.

BREDBAND är en annan viktig faktor för att locka folk till vår vackra ö. Framförallt företagare kräver tillgång till detta. Vi har nu ett gyllene tillfälle att få bredbandskabel

nerlagd i våra VA-diken. Kommunen måste tillsammans med VA-föreningarna och entreprenörerna åstadkomma en samordning av ledningsdragningarna. Kostnaderna för bredbandet är en förhandling mellan kommun och entreprenör. Staten har i dagsläget skjutit till ytterligare medel för bredbandsprojekt.

BOENDET är viktigt men också möjligheterna att komma till och från bostaden. Arbete, affär, skola och fritidsaktiviteter måste kunna nås på ett trafiksäkert sätt. Vägar med gång och cykelbanor, helst belysta, bör finnas. Allmänna kommunikationer med turlistor anpassade efter de boendes behov bör skapas.

**Kännedom om att detta ”paradis” vid namn Sturkö är under uppbyggnad skall ske professionellt via marknadsförare och mäklare.**

Större samordning mellan kustkommunerna bör ske.

Vi ser fram emot att kunna välkomna er till en underbar plats i Blekinges östra skärgård som har en ren miljö och är skapad av människor för människor.

## **2. Rapport från Kommunikationsgruppen.**

Vi inom kommunikationsgruppen önskar här redovisa de synpunkter som har framkommit under våra samtal och arbeten gällande kommunikationer till och från Sturkö.

Vi är fullt enade att trenden för Sturkös befolkning kommer att vara positiv. Den infrastruktursatsning som nu görs ideellt med VA-utbyggnad samt fiberbredband på hela ön gör attraktionskraften stor för nybyggnation. Redan har vi sett kurvan vända när det gäller bygglovsansökningar.

Bra och miljömässiga kommunikationer är då den sammanhållande faktorn som får människor att vilja bo, leva och driva företag på Sturkö.

*Framtiden behöver formas så att de allmänna kommunikationer som finns anpassas betydligt bättre mot de tider och behov som ungdomar, pendlare mfl har. Idag ser vi parallella busslinjer som inte ger det mervärdet som önskas. Vi har även stort behov av någon tur på natten från de allmänna kommunikationerna.*

Vi har linjesträckningar som gör att de som bor längst bort måste åka runt alla mjölkbryggor som finns samt även alla de platser som finns inom Lyckebyområdet. Stadsträdgården, Wämö center osv. Detta gör att pendlare idag använder bil som transportmedel. Tidsvinsten på att använda bil från Sturkö – centrala Karlskrona är ca 70 min per dag t/r

Om man gör en enkel bilräkning vid 17-tiden så upptäcker man att det passera ca 60 – 70 bilar /15 min, från E22 till Sturkö

Vi har idag många skolungdomar och barn som åker till skolor inne i centrala Karlskrona. Dessa tvingas även idag att åka runt alla mjölkbryggor som är beskrivet ovan. Detta är mycket negativt och bör rättas till snarast möjligt. Bussen/båten skall gå direkt till gymnasieskolan och centrala Karlskrona..

Vi ser också en *Båtförbindelse som ingår i de reguljära kommunikationerna* och som avgår från en(två) noder på Sturkö till några avlämningsnoder Karlskrona tätort. Hela Karlskrona skulle få ett lyft om vi kunde få en reguljär båttrafik, det skall vara enkelt att ta sig från Karlskrona centrum till Sturkö eller tvärtom. Vi ser att en reguljär båttrafik skulle ge våra elever en betydligt korta transportlängd när de åker till skolan. Vi tror att vid planering av en reguljär båtförbindelse så är det fullt möjligt att minska ner någon/några bussavgångar. Möjligheten att kunna ta med cykel på båten är ett måste då vi förlänger cykelvägarna inne i Karlskrona centrum med cykelvägarna på Sturkö.

*Marknadsundersökning och analys.* Vi vill också föra fram det stora behovet av en riktig marknadsundersökning med tillhörande analys som vi står inför. I denna undersökning behöver vi se över linjeturer till och från Sturkö. Även analysera linjeturerna till Jämjö för att där kunna planera en anslutande buss vid E22. Jämjö har idag en busstäthet som skulle kunna vara positiv för Sturkö om en anslutande buss fanns.

*Våra cykelbanor är viktiga.* Dessa används flitigt idag men det som saknas är en sammanhållande cykelinje från Bredavik till anslutande cykelbanor på Senoren. Det skall vara möjligt att kunna cykla till jobbet. Vi har tidigare nämnt cykelbanan över vattnet via den reguljära båtförbindelsen som också mycket viktig för många skolungdomar, pendlare, turister mfl. Den mest utsatta sträckan på Sturkö med det största behovet av cykelbana är sträckan mellan skolan och kyrkan. Stäckan från Sanda till Tjurköbron bör också förse med cykelbana.

#### *Medverkan*

Vi vill även föra fram vår vilja och ambition till medverkan när ovanstående frågor diskuteras eller skall planeras. Samhällsföreningen på Sturkö är aktiv och vill gärna vara del av detta arbete. Vi eftersträvar bra dialog med alla boende och är politisk obunden vilket ger bra samtalsklimat för alla boende på vår ö. Det skall vara enkelt och miljövänligt att bo, leva och driva företag på ön Sturkö.

### **3. Företagande**

Ett starkt, engagerat och enat företagsnätverk är i uppbyggnad på Sturkö där redan många företag finns och verkar idag. Det är livsviktigt att man förenklar tillvaron för dessa företag på alla sätt som går. Ett bra företagsnätverk är en god grund i ett aktivt samhälle. Det påbörjade företagsnätverket är tänkt att finnas till även för Senoren och Tjurkö. Det finns också flera nya företag som är på väg och vill etablera sig på Sturkö. De väntar bara på att VA och en bra bredbandslösning (med fiberoptik) finns, vilket är en nödvändighet.

### **4. Skärgårdens kunskapscenter, Sturköskolan**

Skolan är motorn i bygden så även på Sturkö. Skolan kommer med den nya inflyttningen som blir resultatet av en nybyggnadsexpansion, att få ett större elevunderlag. Med en stark profilering som beskrivs nedan kommer skolan att bli ett självklart val med en stark attraktionskraft. Med smidiga kommunikationer kommer skolan att bli ett naturligt och konkurrenskraftigt val även för elever som bor på andra ställen i kommunen. Högstadiedelen kommer att få öppnas upp antingen som ett kommunalt alternativ eller som friskola.

*Skärgårdens kunskapscenter*, -skall vara bland de bästa i landet vad gäller studieresultat, funktion, modernitet samt samt lärandet om hållbar utveckling från forntiden till framtiden.

Sturköskolan ligger på en ö som tillsammans med Senoren och Tjurkö har en mycket intressant historia – inte minst från järnåldern. Rika arkeologiska fynd från trakten och det faktum att en vikingatida byanläggning håller på att byggas upp i närområdet gör det möjligt att använda detta i pedagogiken.

Pedagogiken ger förståelse och tolkningar till skilda kulturyttringar inom t.ex. områden som hantverk, samfärdsel, religiösa föreställningar eller bruksmetoder inom jordbruk.

Den pedagogiska processen skulle kunna gå ett steg längre och vända på förhållandet så att eleverna vänjs vid tanken att det är de själva som agerar förmedlare av kunskap kring områdets kulturhistoria. Detta kan ge upphov till ett engagemang där de upplever sig som hemortsområdets kulturhistoriska ambassadörer – framtidens entreprenörer.

*Skärgårdens kunskapscenter* har också ett helt unikt geografiskt läge där närhet finns till Östersjön – Baltikum – IT-kompetensområdet – BTH – Kockums – Kustbevakning mfl. Detta utnyttjas genom att skolan har en hög profil mot hållbar utveckling, där fokus är Östersjön. Kommunens styrdokument såsom Biosfärsområde, ekokommun och grön flagg uppfylles. Studier av modern vatten och avloppshantering. Rent vatten är en stor bristvara i världen. Användning av el och energibesparing, solfångare finns på taket och vindsnurror finns i närhet (kolla sponsring här)

Skärgårdskunskap genom samverkan med det företagsnätverk som finns i närhet. Här finns en enorm möjlighet att ge elever teoretiska och praktiska kunskaper om Fiskemetoder (Både yrkes fiske med trål och småskaligt inomskärs) och alla dess redskap (även hur man lagar ett garn) med dess historik men även framtid.

Faunan med dess örter och lintextilier, geologi med alla våra stenbrott över hela ön.

Skärgårdstema under läsåret såsom fiske, tillgång till jägarexamen i åk9. Använda de resurser som finns inom vårt område som har kompetens inom området och får exempelvis utexaminera jägarexamen.

Sjökunskap genom båtvet, knopar, navigation osv till förarbevis eller längre. Att lära sig att vara ute och paddla/segla/köra motorbåt.

*Skärgårdens kunskapscenter* kan bli basen för allt fler elever som väljer att bli geologer, marinbiologer, marinarknologer, fiskare, och hantverkare med utgångspunkt från ön i stället för stadskärnan.

Skolan skall vara utrustad med modern kommunikationsteknik samt mätredovisning. Detta underlättar när skolan skapar kontakter med Östersjöns grannar och då naturligt skapar flera vänorter.

Tävling och utbyte med våra grannländer, upprätta tvillinggrupper med modern videolänkkommunikation och tjänsterna på Internet

Förstå varandras leverne och de olikheter som vi skall hantera och överbrygga  
Mät och styr, visa i realtid, temp, vind, förbrukning till webb, -tävling  
Ren föda och mat, långa transporter, närodlat, lära elever räkna på miljöpåverkan/maträtt och östersjöfiske.  
Studier av arbetspendling – kommunal trafik

#### Styrdokument

##### IT i människans tjänst -programdokument

Fyra strategiska områden på en övergripande nivå • *lätt och säkert att använda*, • *tjänster som skapar nytta*, • *det behövs infrastruktur samt* • *it:s roll för samhällsutvecklingen*

Regeringen beslutade i december 2010 om ämnesplaner, kunskaper att kunna använda modern informationsteknik, digital teknik, digitala medier etc. för att kunna söka och uppnå kunskaper liksom att söka och tolka källmaterial. ”undervisningen ska ge eleverna förmåga att utnyttja informationstekniken”, och återkommer sedan i kunskapskraven för de olika betygsstegen som i stegrande grad anger krav på elevernas förmåga att använda olika verktyg. Skolverket ska enligt regleringsbrevet kontinuerligt följa upp barns, elevers och lärares it-användning och itkompetens i förskola, skola och vuxenutbildning.

##### Ett grönare Sverige, miljöpolitiken

Klimat – hav – biologisk mångfald giftfri miljö och avfall

##### Internationalisering i skolan styrdokument 2011

”Skolan ansvarar för att varje elev efter genomgången utbildning har förutsättningar för att kunna verka för samarbete över nationella och kulturella gränser”

## 5. Hamn och bryggplatser

Ett stort arbete har tagits fram tidigare och går att ta del av under Sturkö Samhällsförenings hemsida: [www.sturko.org](http://www.sturko.org) under ”utveckla Sturkö” under ”Hamn och Båtplatser”. Här finns mycket goda idéer och ”proffsigt” framtagna bilder och faktaunderlag. Vad som dock kan understrykas är att ingen boende på Sturkö skall behöva vara utan en båtplats. Detta skall vara möjligt att erbjuda var och en som bor här eller vill slå sig ner här året runt eller på sommaren. Det skall finnas gott om gästbåtplatser så alla sjöturister kan lägga till på lämpliga ställen. De fiskare som kommer att verka skall beredas bra platser och en god service. Hamnarna skall underhållas och skötas, så också alla tilliggande områden. En god, attraktiv och lämplig service skall erbjudas alla. Detta kan skötas av kommunen eller lämpliga entreprenörer.

## 6. Stigar, vägar, Skyltar, Anslagstavlor, sevärdheter, Öppna landskap - vision Sturkö 2030. Så vill den här arbetsgruppen att det skall vara 2030.

Stigar:

Det finns markerade gång - och cykelvägar /stigar enligt den plan som gjorts och presenteras på Sturkö Samhällsförenings hemsida.

Det finns en karta med nämnda vägar/stigar samt företag, service, toaletter, sevärdheter. Kartorna kan köpas till självkostnadspris i affärer, kiosk m.fl. näringsställen. De ska också delas ut till nyinflyttade.

#### Vägar:

Det finns cykelbanor utmed de större vägarna, sammanknutna med Jämjö, Trummenäs och vidare ut till Tjurkö.

På vägar som leder ner till strand finns parkeringsplatser med toaletter 100-400 m (beroende på vad som är lämpligt i enskilt fall) från stranden, därifrån är man välkommen att gå sista biten ner till vattnet.

#### Skyltar:

Det finns "Välkommen-till-Sturkö-skylltar" vid Naturreservatet på Skällö, Bredaviks brygga, Sanda hamn, Ekenabben, Sturkö Camping med karta (samma som ovan).

För att bevara de gamla bynamnen finns skyltar med dessa vid varje by.

#### Anslagstavlor:

Det finns fungerande anslagstavlor på lämpliga ställen. Ansvaret för dess skötsel fördelas mellan föreningar på ön.

#### Sevärdheter:

Det finns tre Skärgårdsmuséer : Ett museum med det upphittade vikingatida skeppet i en sötvattentank i anslutning till Rya Mar på Sturkö. Det finns också ett Jordbruks - och fiskemuseum på Senoren, och ett Stenhuggerimuseum på Tjurkö.

#### Öppna landskap:

Fler stränder än idag är betade. Naturreservatet i Uttorp är utökat till större delen av södra Sturkö. Det öppna landskapet dominerar utmed de större vägarna. Vassröjning utmed Rya Mar sker kontinuerligt.