

Massorna dumpas längre norrut

KARLSKRONA Kommunen har ändrat sig. De giftiga muddermassorna ska nu dumpas norr om Tjurkö istället för väster om ön, utanför den kommunala badplatsen.

– Alla områden i havet är fel att dumpa skiten på, anser Ulf Månsson, ordförande i Tjurkö intresseförening. Vi tänker fortfarande protestera.

Förslaget om att dumpa de giftiga muddermassorna från utbyggnaden av Verköhamnen väster om Tjurkö har strukits. Istället har kommunen kommit fram till ett nytt område norr om Tjurkö och Sturkö. Ett område som marinen tidigare har dumpat bland annat gamla minor på.

– Med tanke på hur mycket pengar som läggs på en ny polenfärja kan man tycka att det borde finnas medel till att ta hand om de aktuella muddringsmassorna. Det giftiga ämnet TBT försvinner av sig själv på land, det finns inga skäl förutom ekonomiska att slänga tillbaka det i sjön, säger Ulf Månsson.

Färjorna smutsar ner

Han påpekar att kommunen inte verkar bry sig om vilka konsekvenser en ny färja får för miljön.

– Vi skärgårdsbor märker tydligt av hur båtarna smutsar ner, berättar Ulf Månsson. Det bildas vitt skum på stränderna. Och ännu större färjor släpper ut ännu mera skit.

– Tydligt anser kommunen att man kan göra vad som helst här i skärgården. Hade det funnits ett håll att dumpa något i utanför Hästö hade det aldrig kommit på fråga, tillägger han.

Lämnar in skrivelse

Ordföranden i Tjurkö intresseförening är fortfarande chockad över kommunens beslut.

– Jag trodde inte att sådant här kunde hända, säger han och klargör att det nya förslaget inte förändrar någonting.

– Vi på öarna kommer att gå samman tillsammans med yrkesfiskarna och lämna in en skrivelse till både kommunen och länsstyrelsen nästa vecka. Jag kan inte förstå att vi skärgårdsbor ska få lida för en Polenfärja som ingen vill ha.

Catharina Loosme

Publicerad 2008-06-25 03:00 i Sydöstran

Lera ska täcka giftiga muddermassor

KARLSKRONA 2008-05-31

Kommunen vill dumpa muddermassor från den kommande utbyggnade av Verköhamnen utanför Tjurkö.

Ett lager lera ska se till att det giftiga ämnet tribyltenn inte sprids.

Verköhamnen ska byggas ut för att få plats med ytterligare ett färjeläge. BLT har tidigare berättat att utbyggnaden medför att botten måste rensas på 50 000 kubikmeter bottenmassa.

Leran innehåller det giftiga ämnet tribyltenn, TBT, som tidigare använts i båtbottnfärg.

För att flytta massorna krävs tillstånd av miljödomstolen. Kommunen ansökte först om att få dumpa massorna vid Tvegölja i skärgården. Platsen visade sig dock vara olämplig, bland annat för att där inte var tillräckligt djupt.

Kommunen tvingades därför komplettera sin ansökan med en analys av den nya tipplatsen.

Nu är det klart att man vill lägga de 50 000 kubikmetrarna förorenad muddermassa norr om Tjurkö.

– Där är det syrefattigt så där finns ändå ingen fisk. Man har mätt upp små mängder TBT i bottenproverna, men det är otroligt lite. Vi ska täcka över massorna med ett lager av lera. Då blir det till och med mindre gifter än tidigare, säger Lars Håkan Winkler, numera pensionerad före detta hamnchef.

Nu ska miljödomstolen i Växjö ta ställning till om det är lämpligt att bedriva ytterligare hamnverksamhet på Verkö och samtidigt bedöma möjligheterna att bygga ut kajen.

Beslutet kommer tidigast i augusti.

Stina Berglund BLT



Oklart läge. Det är oklart om kommunen fortfarande vill dumpa muddermassorna väster om Tjurkö.

Oklart var massorna dumpas

KARLSKRONA 2008-06-23 | Uppdaterad 2008-06-23

Länsstyrelsen kritiserar kommunen för ofullständig tillståndsansökan gällande muddermassorna från Verköhamnen.

I kommunens tillståndsansökan om att få dumpa muddringsmassor utanför Tjurkö finns flera oklarheter. Länsstyrelsen har efterfrågat kompletteringar till ansökan för att kunna utreda ärendet i miljödomstolen. Sista datum för kompletteringarna utgick sista maj, och då hade kommunen fortfarande inte inkommit med uppgifter. Enligt Lars Håkan Winkler, den tidigare hamnchefen, skickar kommunen in uppgifterna i början av denna vecka.

– Det som behövdes var bland annat en miljökonsekvensbeskrivning som vi arbetar på, säger Lars Håkan Winkler.

– Ingenstans i ansökan stod det klart och tydligt var vid Tjurkö de önskade dumpa muddringsmassorna och vi har heller inte fått några kartor, säger Ulf Lindahl, marinbiolog vid naturenheten hos Länsstyrelsen.

När ärendet togs upp i miljödomstolen under våren fick kommunen avslag på sin första utvalda plats vid Tvegölja och ändrade sig snabbt till läget norr om Tjurkö. Som enligt länsstyrelsen är praktiskt omöjligt då det är alldeles för grunt på den platsen. Därför har länsstyrelsen utgått från att det var i djupet i Hägnaviken väster om ön som kommunen sökte tillstånd för. Och därav skrev länsstyrelsen det i Sjöfartsverkets ansökan om att få göra området till riksintresseområde, då det kunde uppstå en intressekonflikt. I nuläget är det alltså oklart om var någonstans kommunen vill dumpa muddermassorna.

Länsstyrelsen tycker heller inte att alternativet att ta upp muddermassorna på land är ordentligt utrett. Men kommunen anser att det alternativet är för dyrt. Även om Ulf Lindahl inte tror att TBT gifterna som finns i muddermassorna är direkt farliga för människor förklarar han att gifterna blir klart mer tillgängliga när man rör om i dem och de inte längre täcks nere i sedimentet. Därför anser han det bäst om de då tas upp ur vattnet när Verköbottnen muddras. Enligt en undersökning på Göteborgs universitet framgår det att TBT som ligger i havssediment bara ligger och väntar på frigörelse. Däremot om gifterna togs upp på land skulle de nedbrytas och bli ofarliga i normala syreförhållanden. Det återstår att se när kommunens kompletteringar inkommer hos länsstyrelsen och vilken plats de önskar dumpa muddringsmassorna på.

Linda Torrång BLT

linda.torrang@blt.se

Telefon: 0455-772 35

Jens Börjesson